



Univerzitet u Beogradu – Građevinski fakultet

Odsek za hidrotehniku i vodno ekološko inženjerstvo



MASTER RAD

# Analiza rada akustičnog Doppler senzora brzine u jednoj tački

---

Kandidat:

Jovan Đorđević 593/15

Mentori:

Dušan Prodanović  
Damjan Ivetić

Septembar, 2019.

# Sadržaj prezentacije:

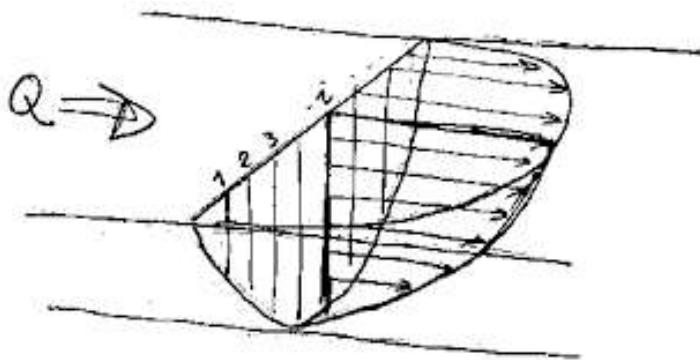
---

- Zašto merimo brzinu vodotoka?
- Upoznavanje sa Doppler senzorom i njegovim karakteristikama
- Problemi u radu
- Laboratorijske instalacije
- Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima
- Merenje brzina u otvorenom kanalu
- Obrada signala
- Zaključci

# Zašto merimo brzinu vodotoka?

---

1. dimenzionisanje hidrotehničkih objekata
2. upravljanje hidrotehničkim sistemima



$$Q = V \times A \text{ (m}^3\text{/s)}$$

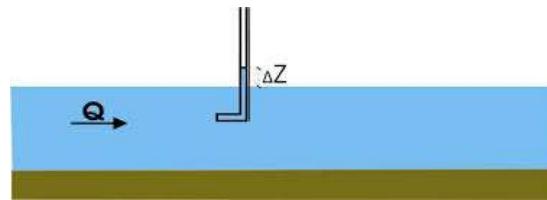


# Upoznavanje sa Doppler senzorom i njegovim karakteristikama

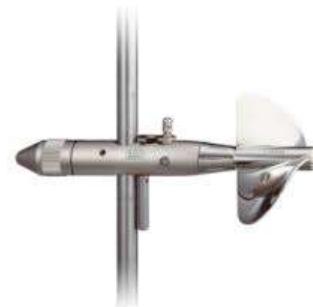
Metode za merenje brzine u tački:

## 1. Kontaktne

Pitoova cev

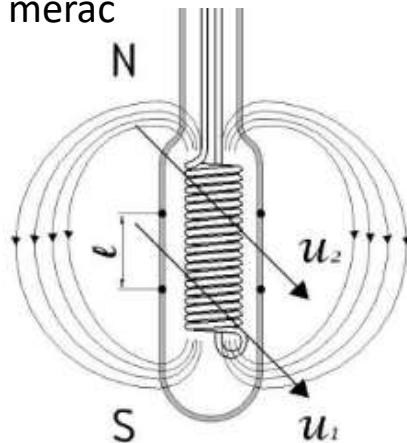


Hidrometrijsko krilo

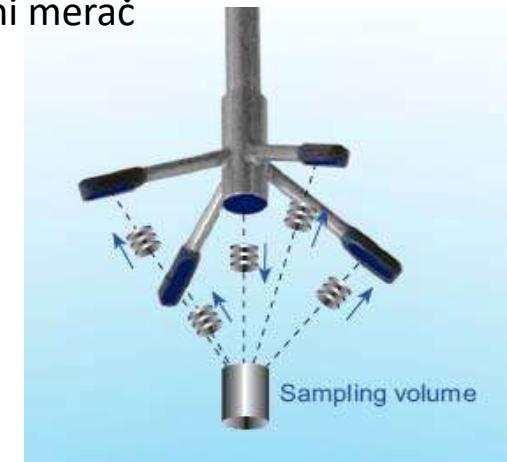


## 2. Bezkontaktne

Elektromagnetski merač

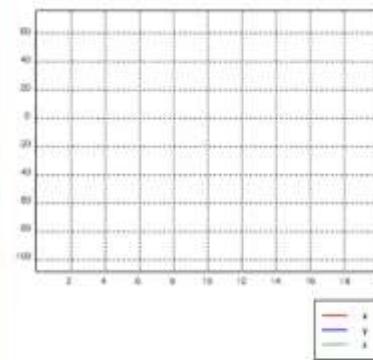


Ultrazvučni merač

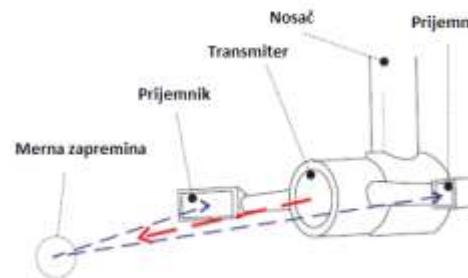


# Upoznavanje sa Dopler senzorom i njegovim karakteristikama

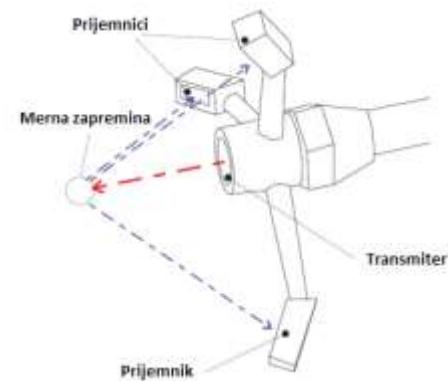
Princip rada Akustičnog Dopler Anemometra (ADA) se zasniva na efektu Doplerovog pomaka.



2D sonda



3D sonda



# Problemi u radu ADA sonde

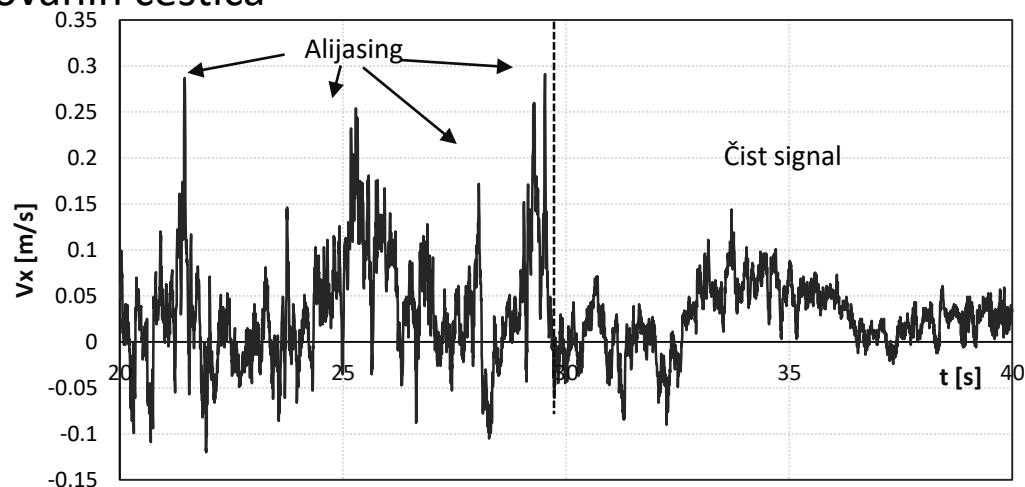
- Blizina čvrste konture

Preporučuje se da merna zapremina bude udaljena od čvrste konture 3 – 4,5cm u oba pravca. (Chanson, 2008).

- Parametar SNR opada ispod 15dB, ako nije ispunjen prethodni uslov.

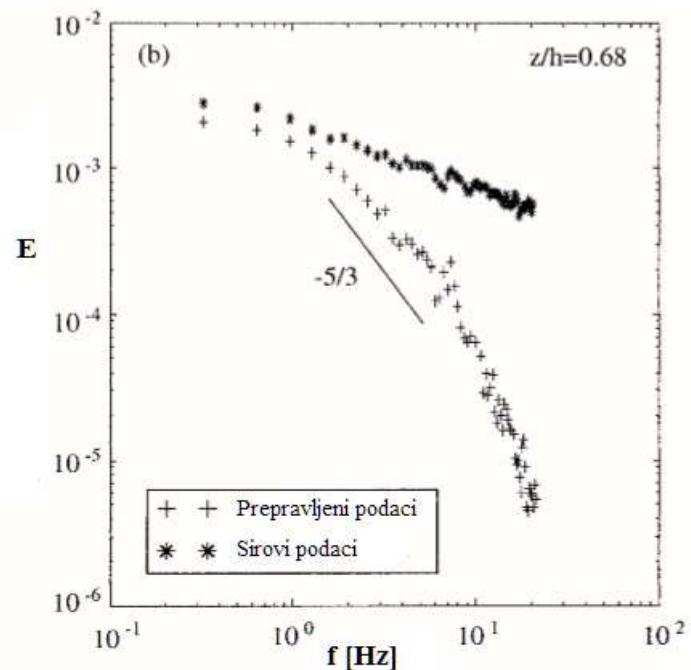
- Alijasing

- Javljuju se pikovi ekstremnih vrednosti
- Uzrok je nedostatak suspendovanih čestica
- Otklanja se „zasejavanjem“



# Problemi u radu ADA sonde

- Doplerov šum
- Pojava Doplerovog šuma je prisutna u slučaju merenja turbulentnih karakteristika bilo kojim uređajem koje se zasniva na Doplerovom principu (Garcia и сарадници, 2005).
- Sličan „belom“ šumu
- Ne utiče na srednju brzinu, ali je izražen na energetskom spektru u zoni velikih frekvencija.



# Laboratorijske instalacije

---

Recirkulacioni rezervoar



Otvoreni kanal



# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

---

- Uticaj saliniteta na rad ADA senzora

$$C = 1444.5 + 4.6t - 0.04447t^2 + 0.01821d + 1.31115 (\eta - 34) [m/s]$$

C – brzina prostiranja talasa (m/s)

t – temperatura vode ( $^{\circ}\text{C}$ )

d – dubina vode (m)

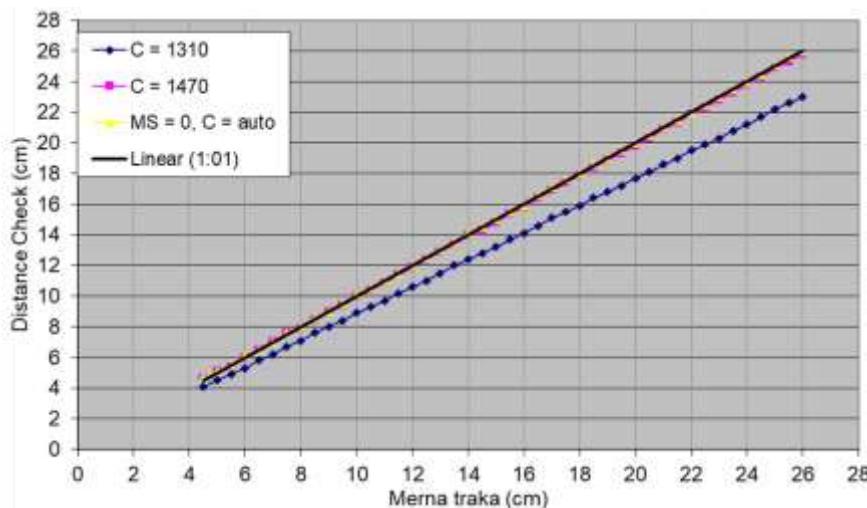
$\eta$  – slanost vode (‰)

Tri različita podešavanja pri merenju funkcijom Distance Check:

1.  $C = 1310 \text{ m/s}$
2.  $C = 1470 \text{ m/s}$
3. Measured Salinity = 0

# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

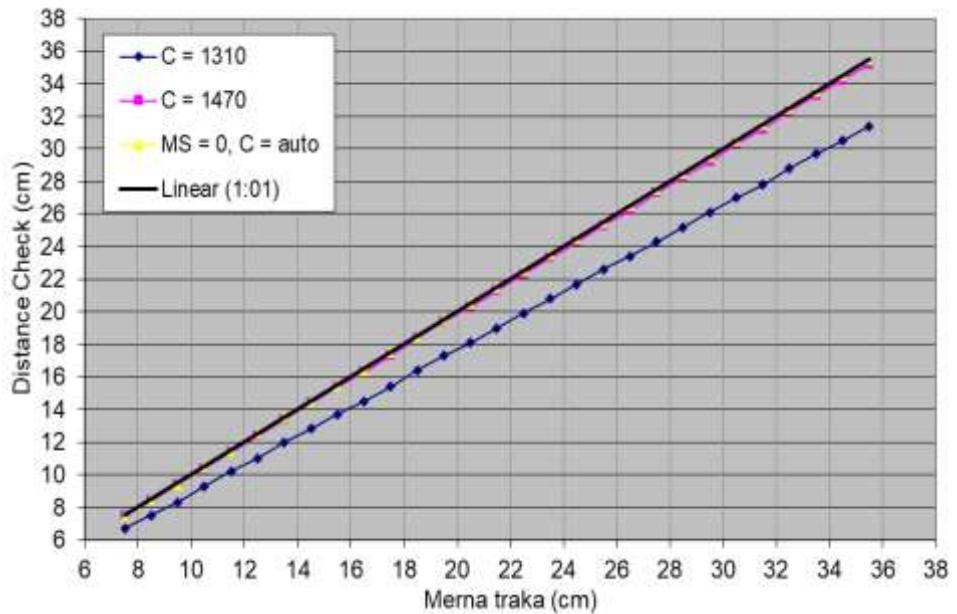
- Uticaj saliniteta na rad ADA senzora
  - originalna dispozicija sa duplim dnom
  - glatko metalno dno



Mereno je uporedo funkcijom Distance Check i mernom trakom sa milimetarskom podelom.

# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

- hrapavo metalno dno

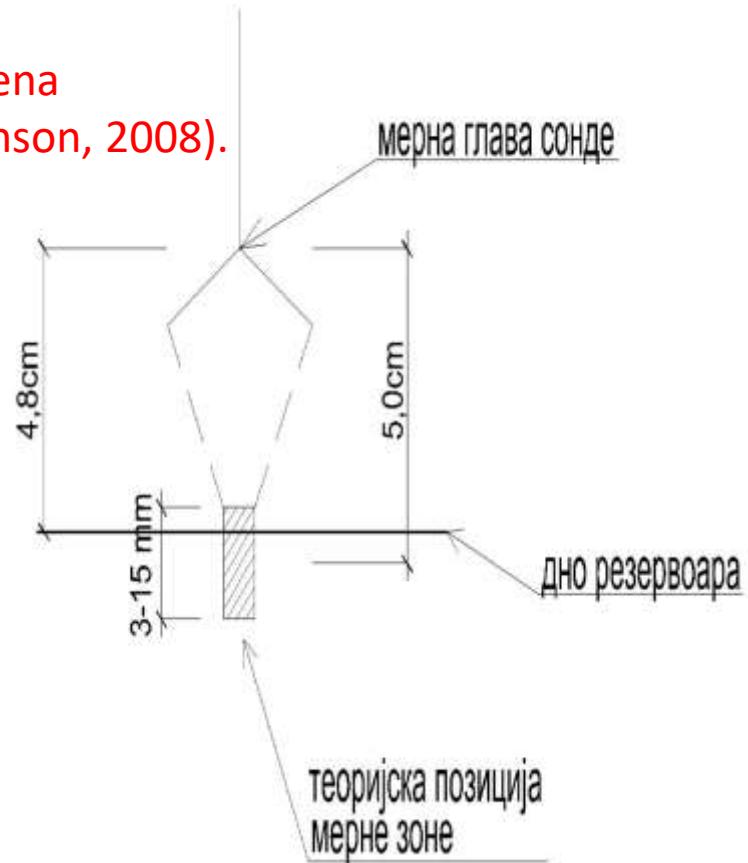
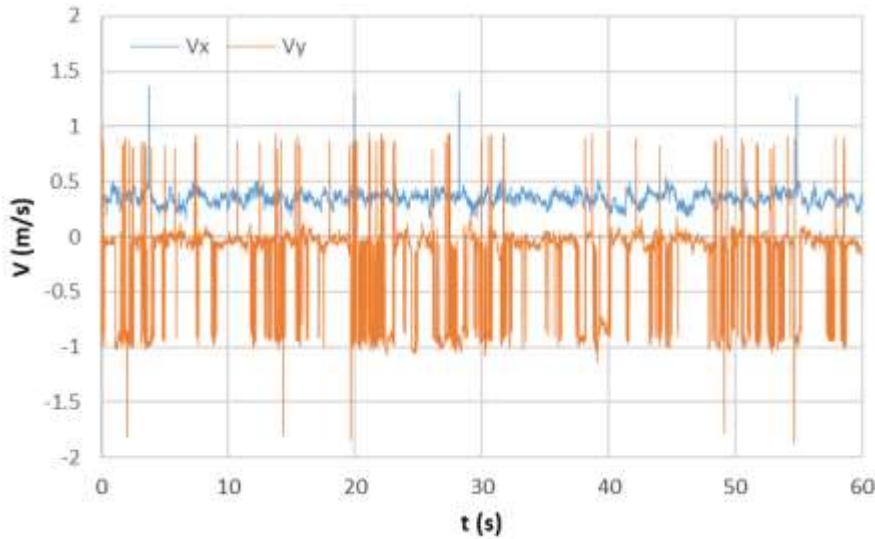


# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

- Uticaj blizine čvrste konture na rad ADA senzora

Preporučuje se da merna zapremina bude udaljena od čvrste konture 3 – 4,5cm u oba pravca. (Chanson, 2008).

- uticaj dna

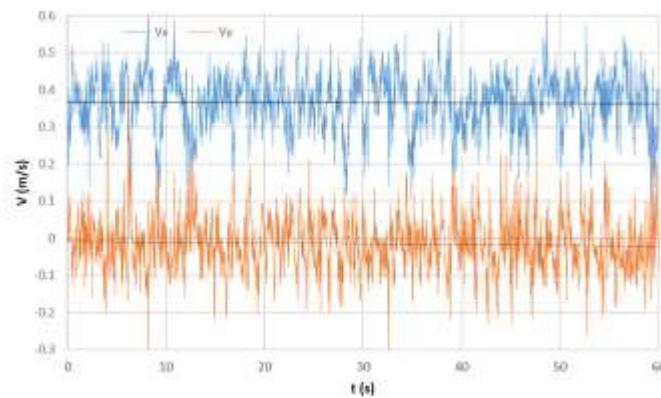


# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

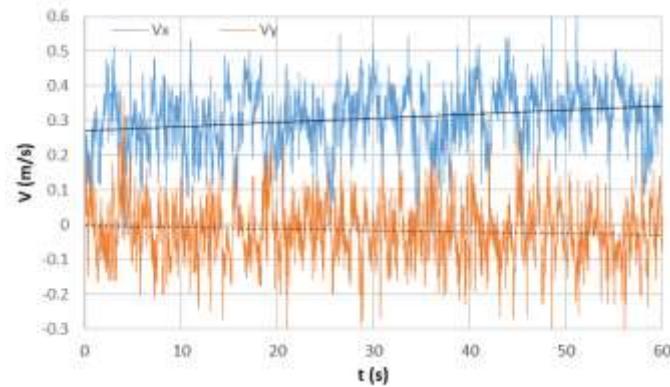
- Uticaj blizine čvrste konture na rad ADA senzora

- uticaj bočnih ivica

merna zona udaljena  
2,2cm od ivice



merna zona udaljena  
5,0cm od ivice

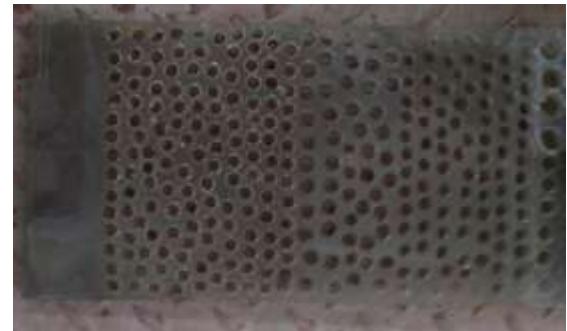


# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

---

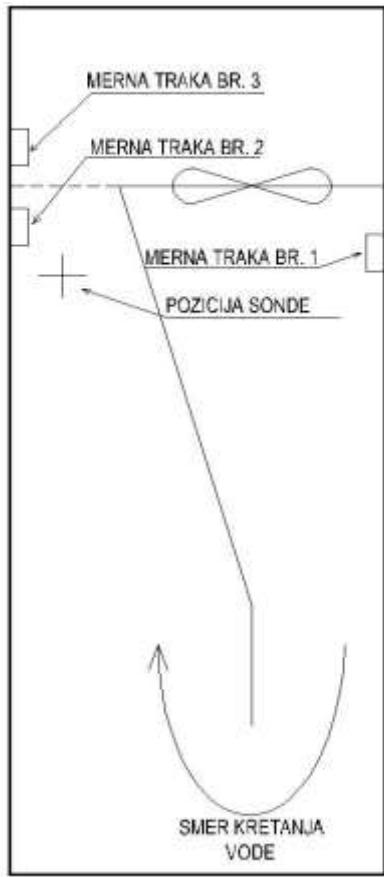
- Dodatno merenje

- Snima se signal prilikom pokretanja motora
- Voda iz faze mirovanja počinje da se kreće
- Prati se kretanje talasa od motora do sonde
- Sonda je udaljena od čvrstih kontura
- Dodata pregrada nizvodno od sonde



# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

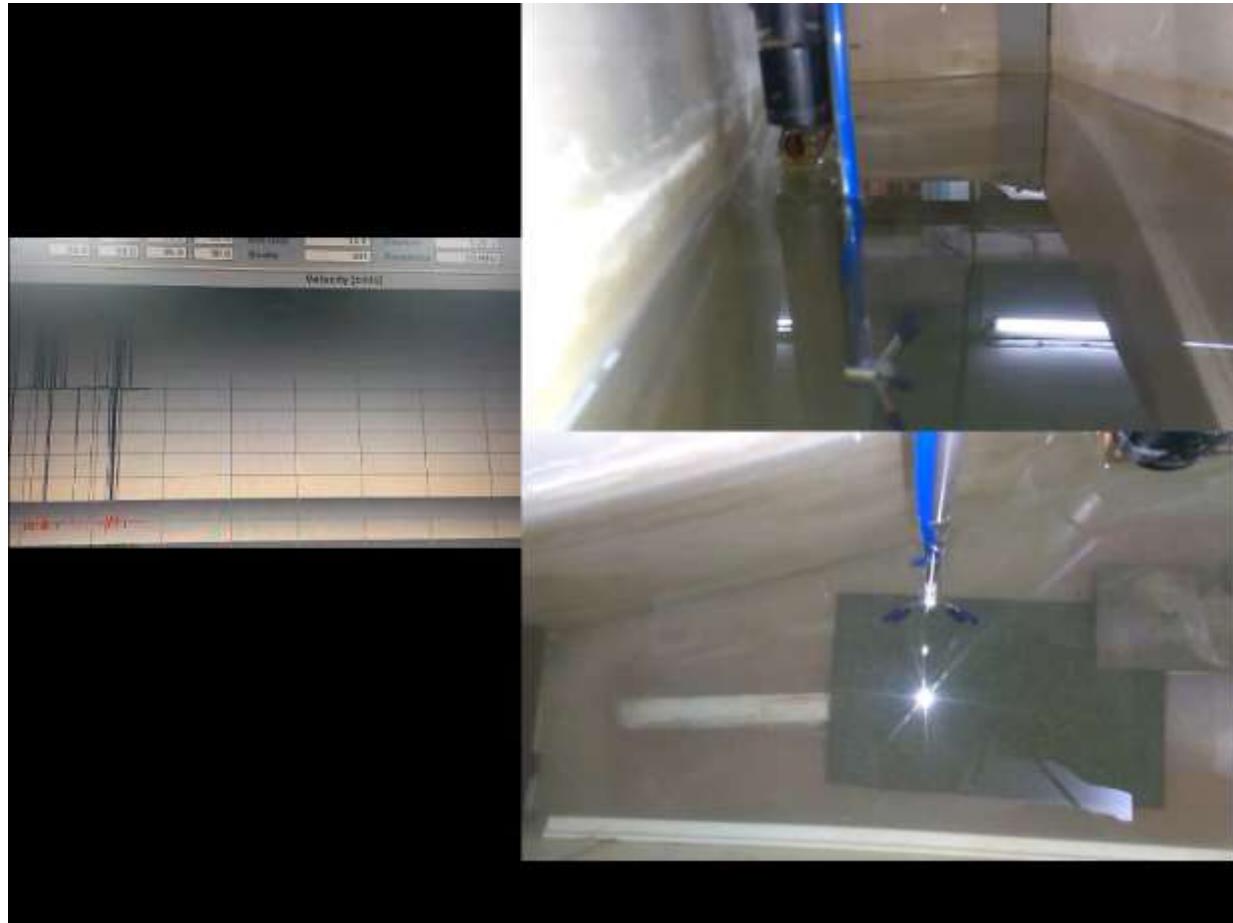
- Dodatno merenje (snimanje 3D sondom)



# Analiziranje radnih karakteristika ADA senzora u graničnim uslovima

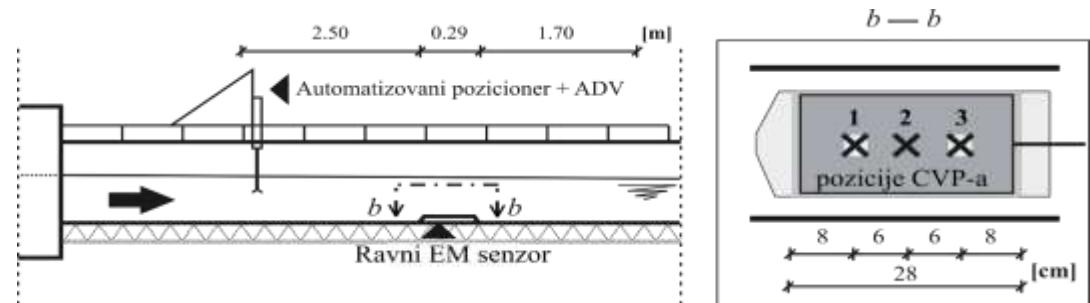
---

- Dodatno merenje (snimanje 2D sondom)



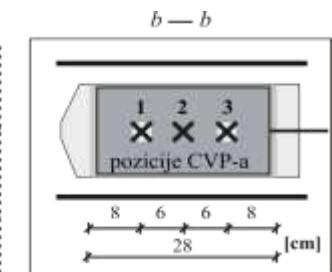
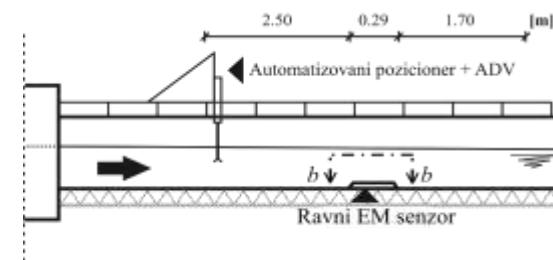
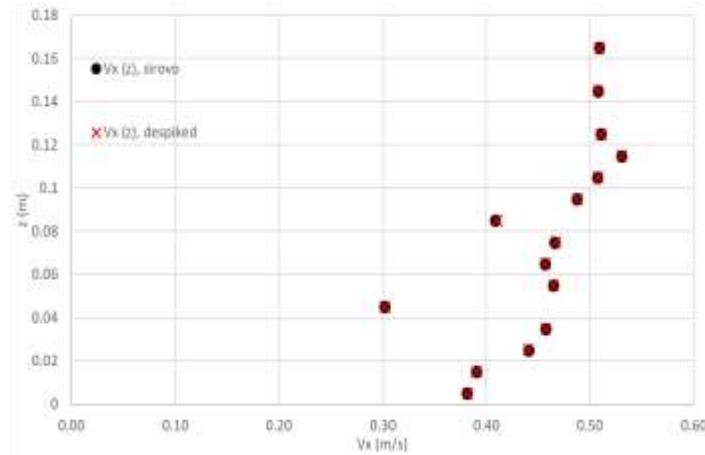
# Merenje brzina u otvorenom kanalu

- Protok:  $Q=33,3\text{L/s}$
- Dubina:  $H=32,4\text{cm}$
- Debljina sonde:  $2,2\text{cm}$
- Mereno je u vertikalama CVP1, 2 i 3, iznad EM sonde
- Početna pozicija sonde:  $z=5\text{cm}$  (od EM sonde)

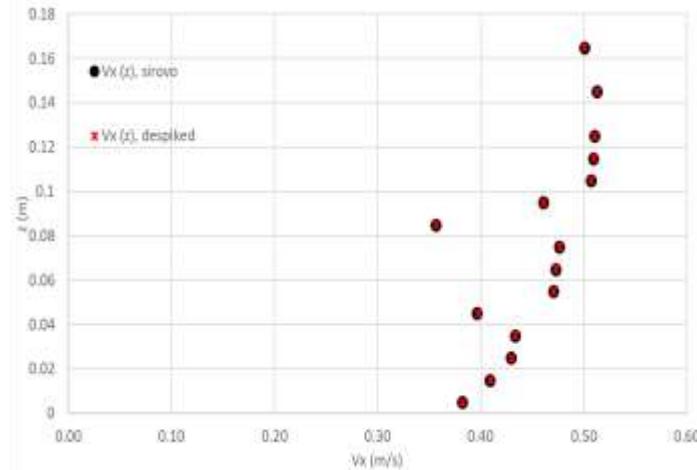


# Obrada signala

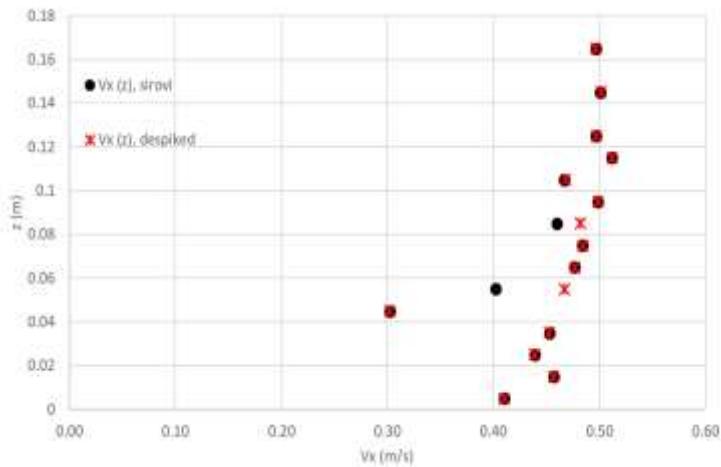
CVP1



CVP2



CVP3



# Zaključci

---

- „Vectrino +“ sonda daje najbolje rezultate za MS=0
- Previše glatko i sjajno dno loše utiče na kvalitet signala.
- Rezultati uz čvrstu konturu su merljivi i kvalitet signala dobar.  
Analizirano uz konturu od pleksiglasa, te nije ponovljivo u prirodi.
- Kanal pruža znatno povoljnije uslove tečenja od rezervoara.
- Alijasing se javlja ako u vodi ima nedovoljno sidinga, ali i ako ga ima previše.
- Obradom signala su uklonjeni pikovi i zamjenjeni interpolovanim podacima iz kubnog polinoma.



Univerzitet u Beogradu – Građevinski fakultet

Odsek za hidrotehniku i vodno ekološko inženjerstvo



**MASTER RAD**

# **Analiza rada akustičnog Doppler senzora brzine u jednoj tački**

---

Kandidat:

Jovan Đorđević 593/15

Mentori:

Dušan Prodanović  
Damjan Ivetić

Septembar, 2019.