

MODELIRANJE TURBULENCIJE U PRIZMATIČNOM KANALU PRIMENOM SOFTVERA IRIC 2.3

MEHANIKA FLUIDA – NAPREDNI KURS

DOKTORSKE STUDIJE 2015/2016

MILOŠ MILAŠINOVИĆ 907/15

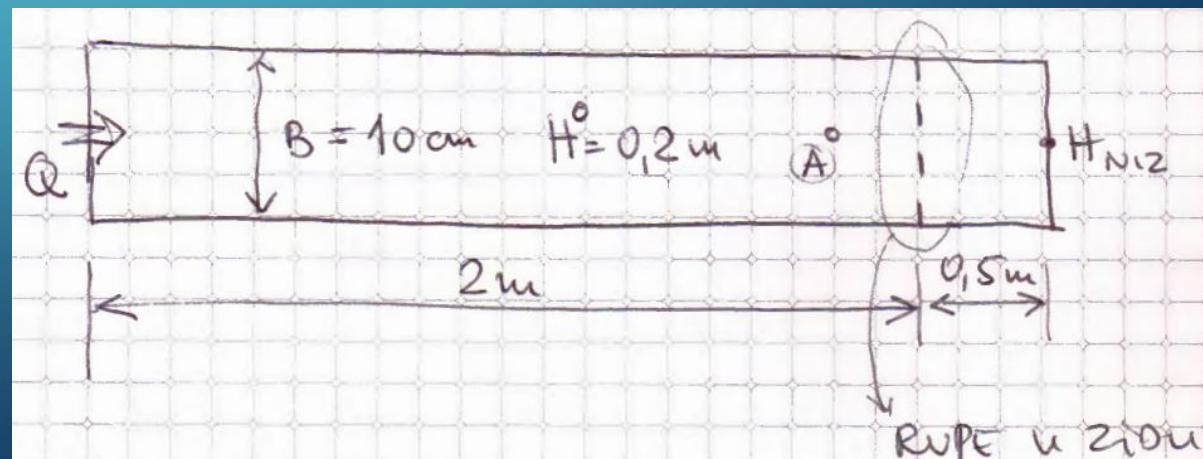
BEOGRAD 2016.

SADRŽAJ

- Opis i cilj zadatka
- Metodologija
 - Kreiranje mreže
 - Postavljanje prepreka u tok
 - Zadavanje ulaznih podataka i turbulencije kao uzvodnog graničnog uslova
- Rezultati
- Zaključak

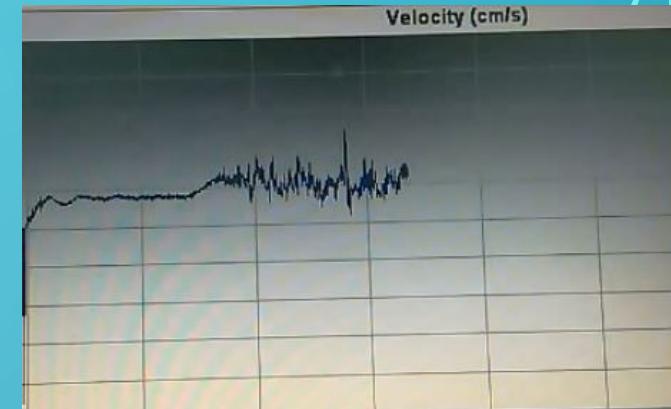
OPIS ZADATKA

- Prizmatičan kanal, dužina 2,5 m, širina 0,1 m
- Na početku se sa nizvodne strane crpi 4 l/s, a upumpava sa uzvodne strane
- Na 2 m nalazi se prepreka u vidu zida sa rupama
- Podesiti otvore na zidu tako da se dobija stabilno ustaljeno tečenje
- Posmatraju se brzine u tački A



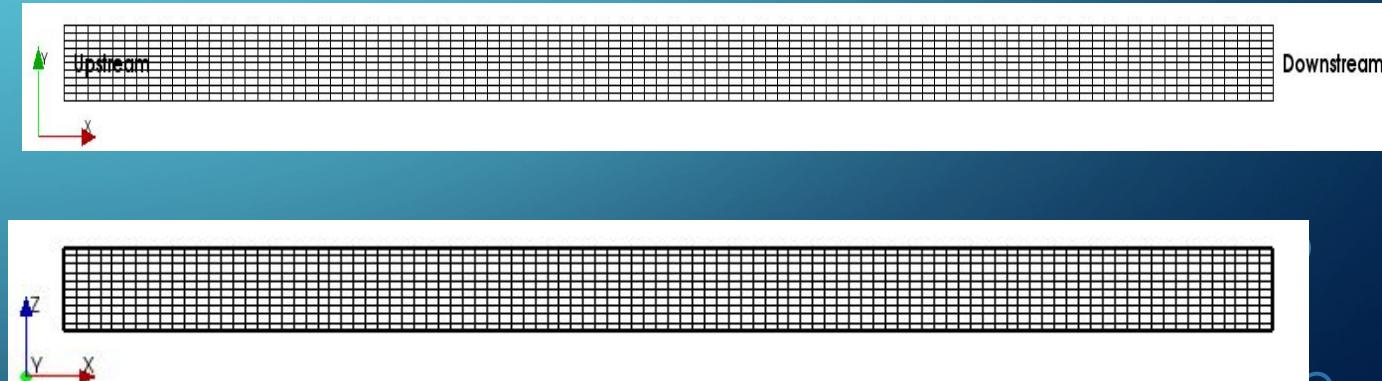
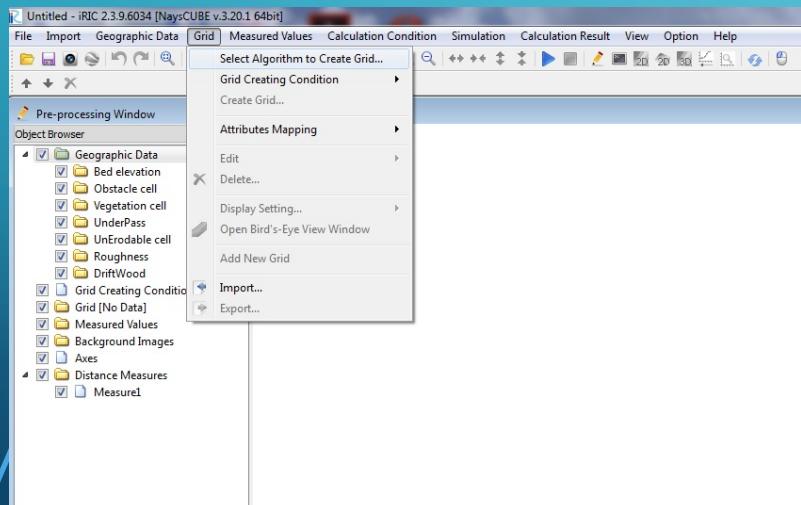
CILJ ZADATKA

- Predstaciti tečenje u laboratorijskom bazenu preko CFD modela
- Posmatrane brzine u tački A, ono što bi pokazivala sonda u kanalu
- U kanalu „generator“ tečenja je motor od čamca, tj. elisa
- Značajna turbulencija na uzvodnom delu kanala
- Zadati poremećaj na uzvodnom delu u CFD modelu
 - Zadavanjem turbulenciјe kao graničnog uslova
 - Postavljanjem prepreka na uzvodnom kraju



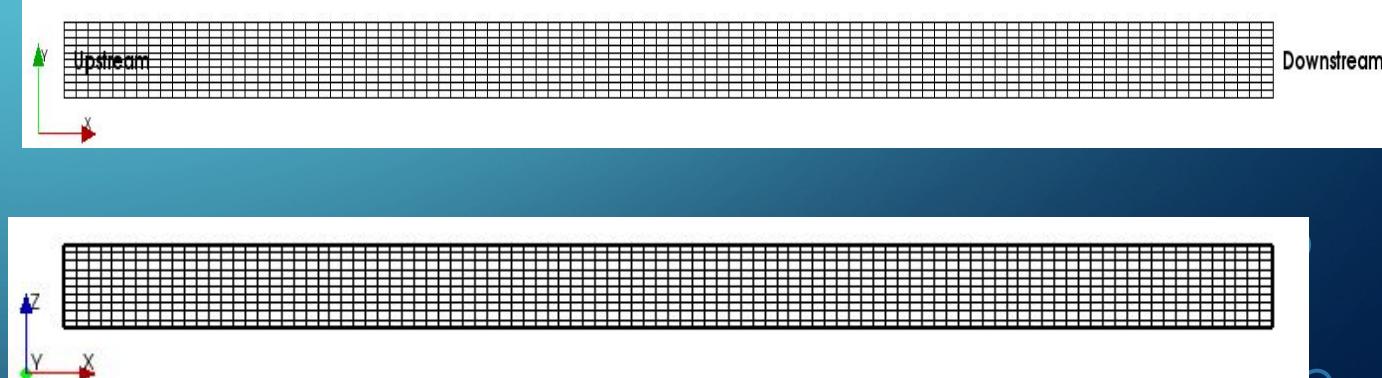
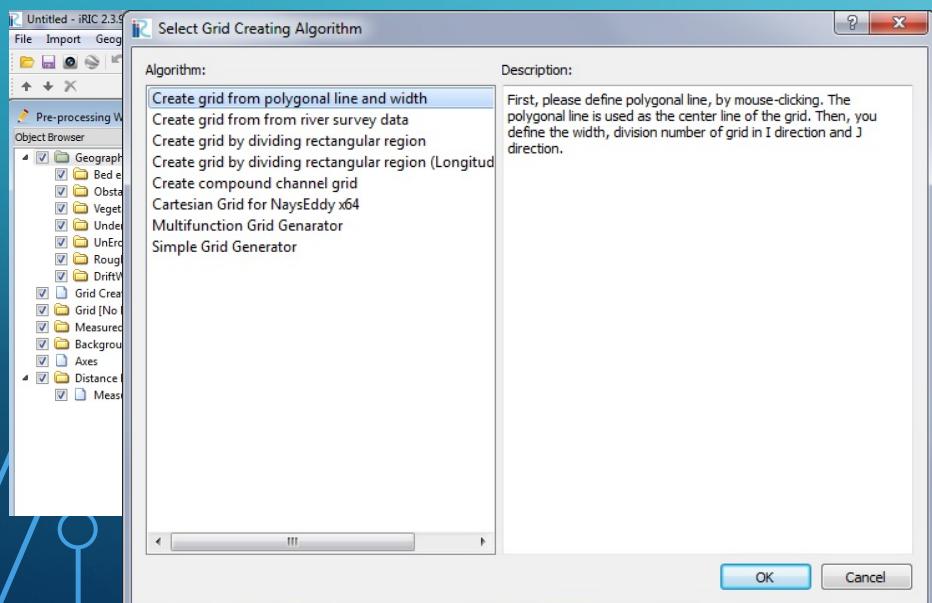
METODOLOGIJA – KREIRANJE MREŽE

- Kanal $2,5 \times 0,1$ m, sa 10 slojeva po visini
- Mreža $100 \times 10 \times 10$ ćelija: $\Delta x = 2,5$ cm, $\Delta y = 1$ cm



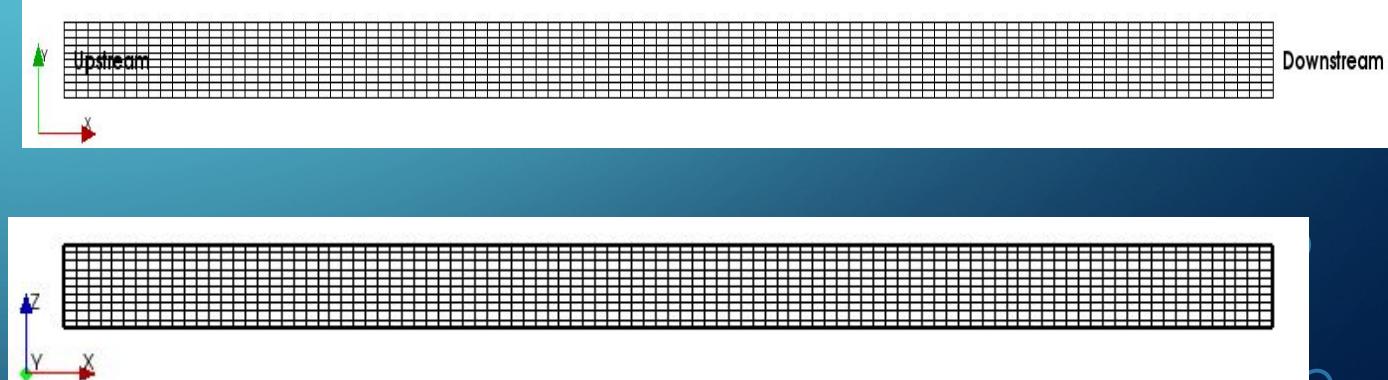
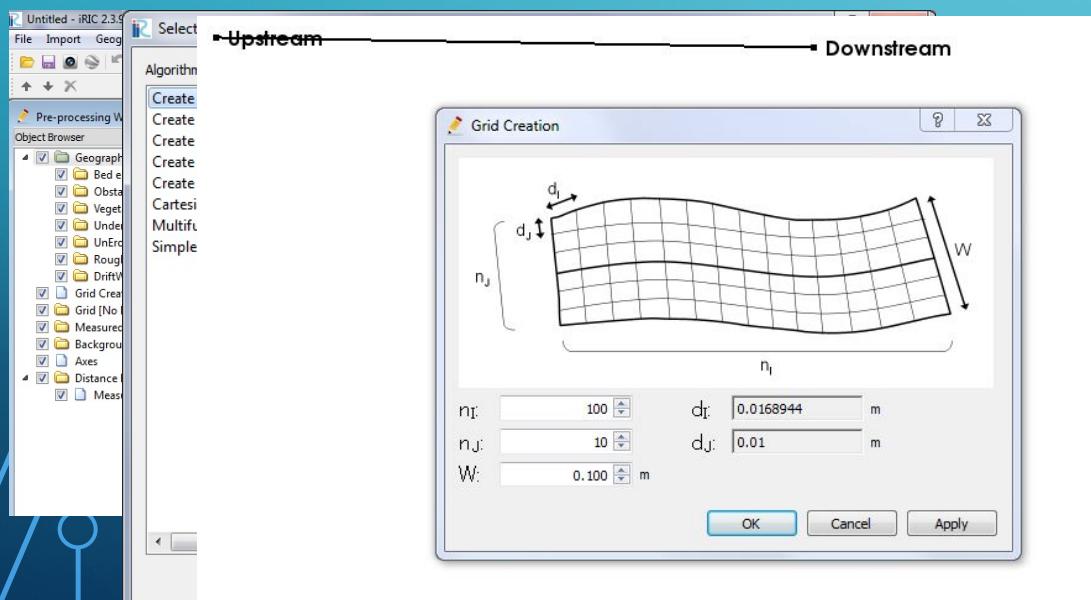
METODOLOGIJA – KREIRANJE MREŽE

- Kanal $2,5 \times 0,1$ m, sa 10 slojeva po visini
- Mreža $100 \times 10 \times 10$ ćelija: $\Delta x = 2,5$ cm, $\Delta y = 1$ cm



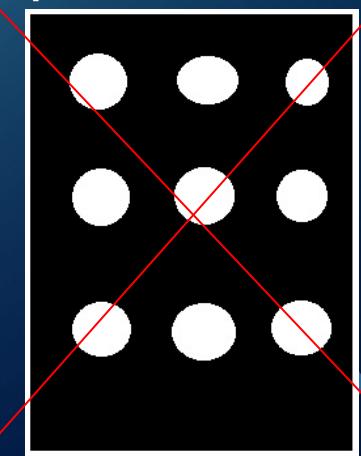
METODOLOGIJA – KREIRANJE MREŽE

- Kanal $2,5 \times 0,1$ m, sa 10 slojeva po visini
- Mreža $100 \times 10 \times 10$ ćelija: $\Delta x = 2,5$ cm, $\Delta y = 1$ cm



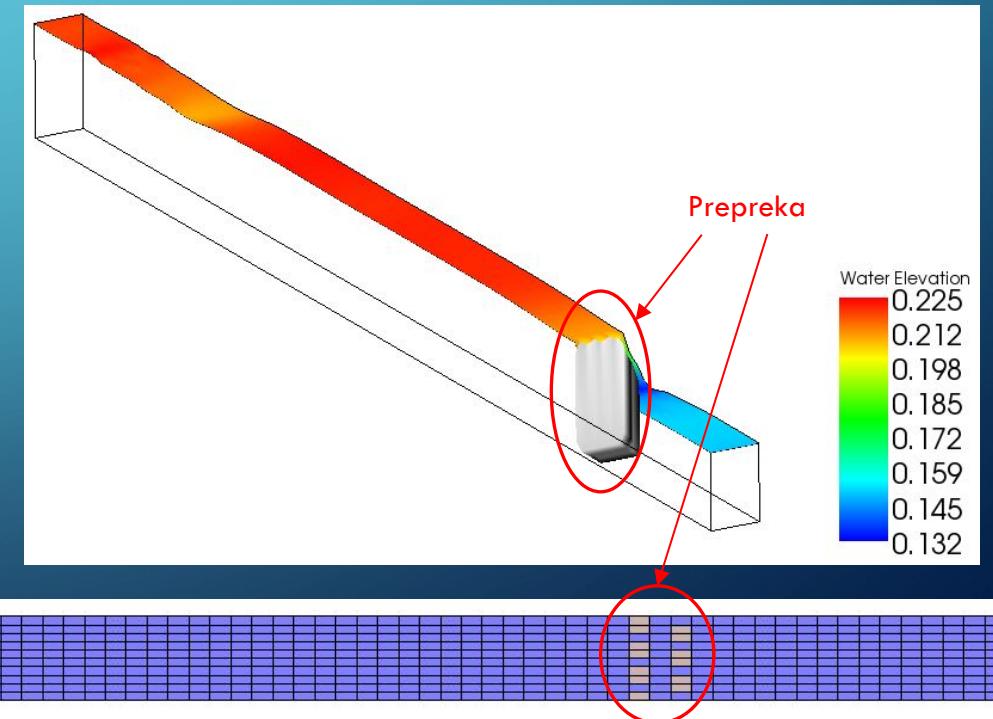
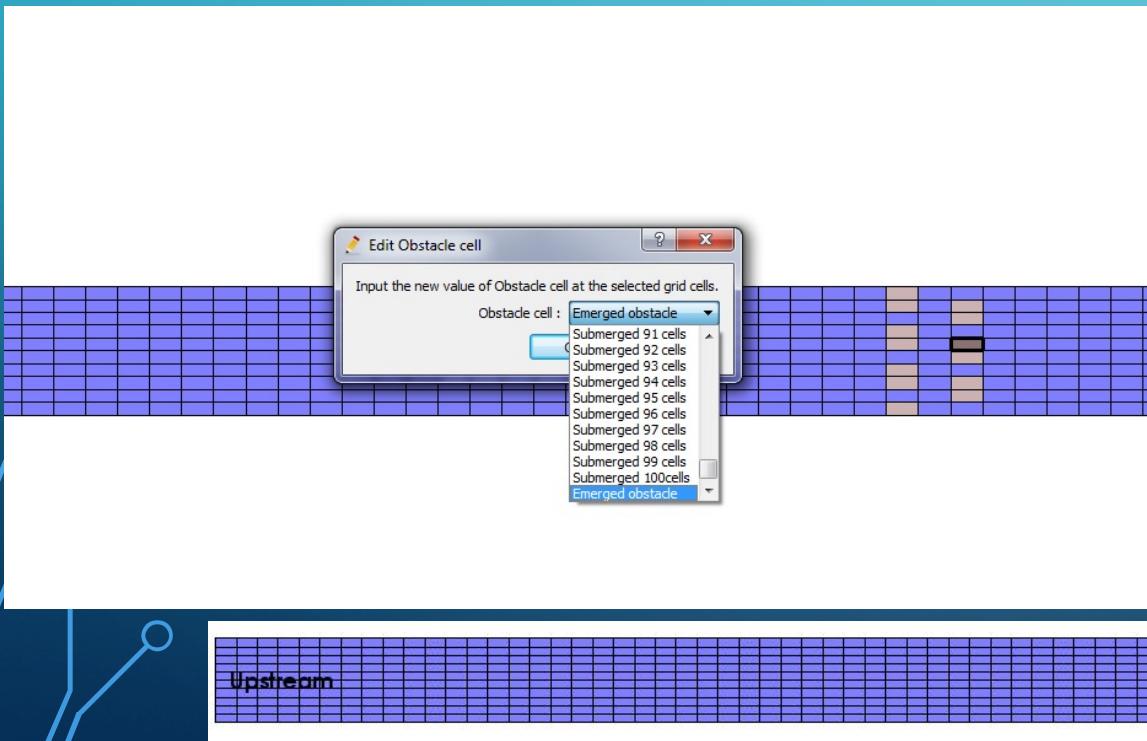
METODOLOGIJA – POSTAVLJANJE PREPREKA

- Potrebno je postaviti zid sa rupama u YZ ravni kao prepreku na kojoj se ostvaruje lokalni gubitak (obstacle)
- Problem: iRIC ne pruža mogućnost postavljanja otvora u zidu na nekoj visini, već svi otvor moraju ići od dna
- Promena prepreke: postavljaju se stubiči kao prepreka na kojoj se ostvaruje lokalni gubitak



METODOLOGIJA – REALIZOVANA PREPREKA

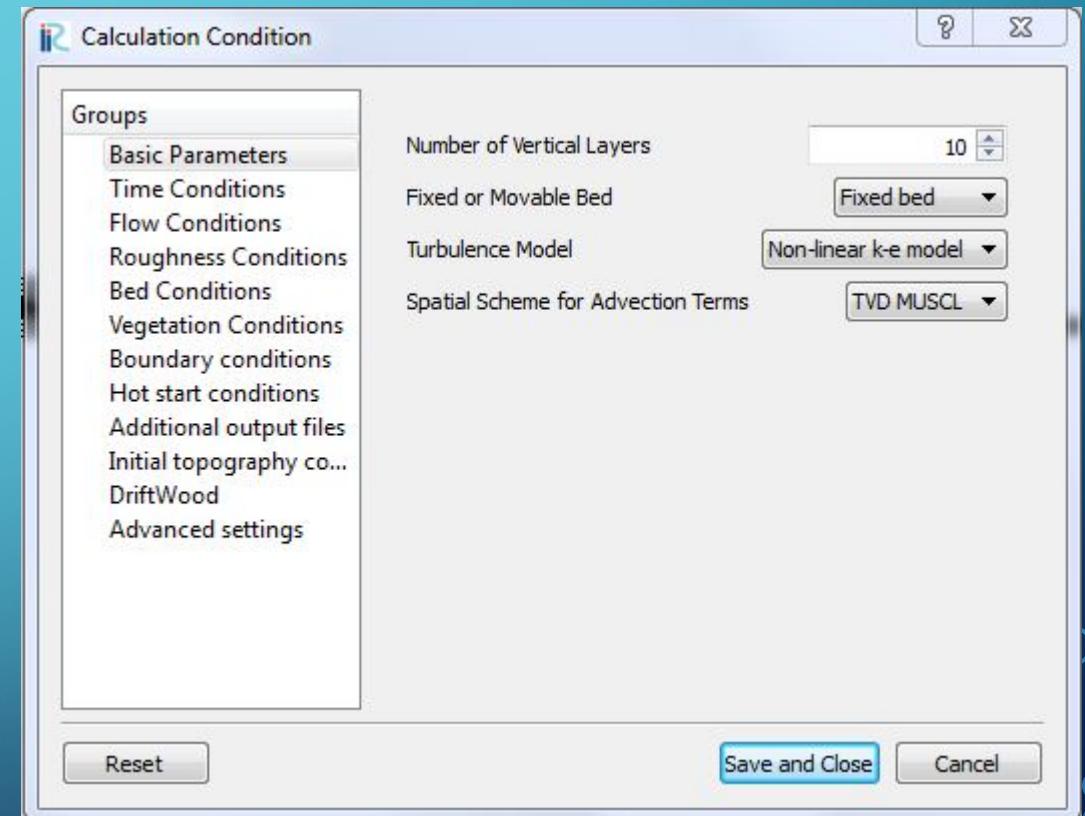
- Postavljanje prepreka vrši se preko opcije Obstacle cell
- Bira se ćelija u XY ravni i visina prepreke u Z pravcu



METODOLOGIJA – UNOŠENJE PODATAKA

- Podaci koje je potrebno uneti:

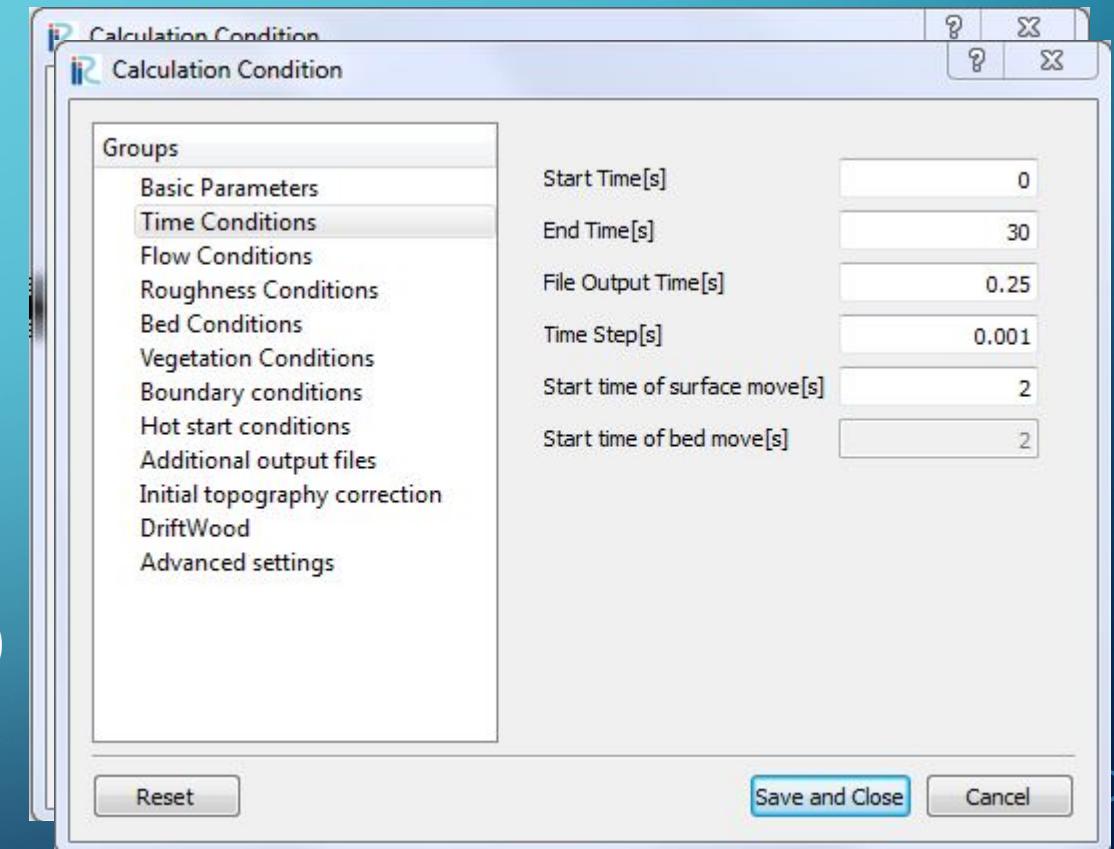
- Broj slojeva = 10
- $Q = 4 \text{ l/s}$
- $n = 0,012 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- $\Delta t = 0,001 \text{ s}$
- $H_{niz} = 0,15 \text{ m}$
- Stepen turbulencije na ulazu (inlet disturbance)



METODOLOGIJA – UNOŠENJE PODATAKA

- Podaci koje je potrebno uneti:

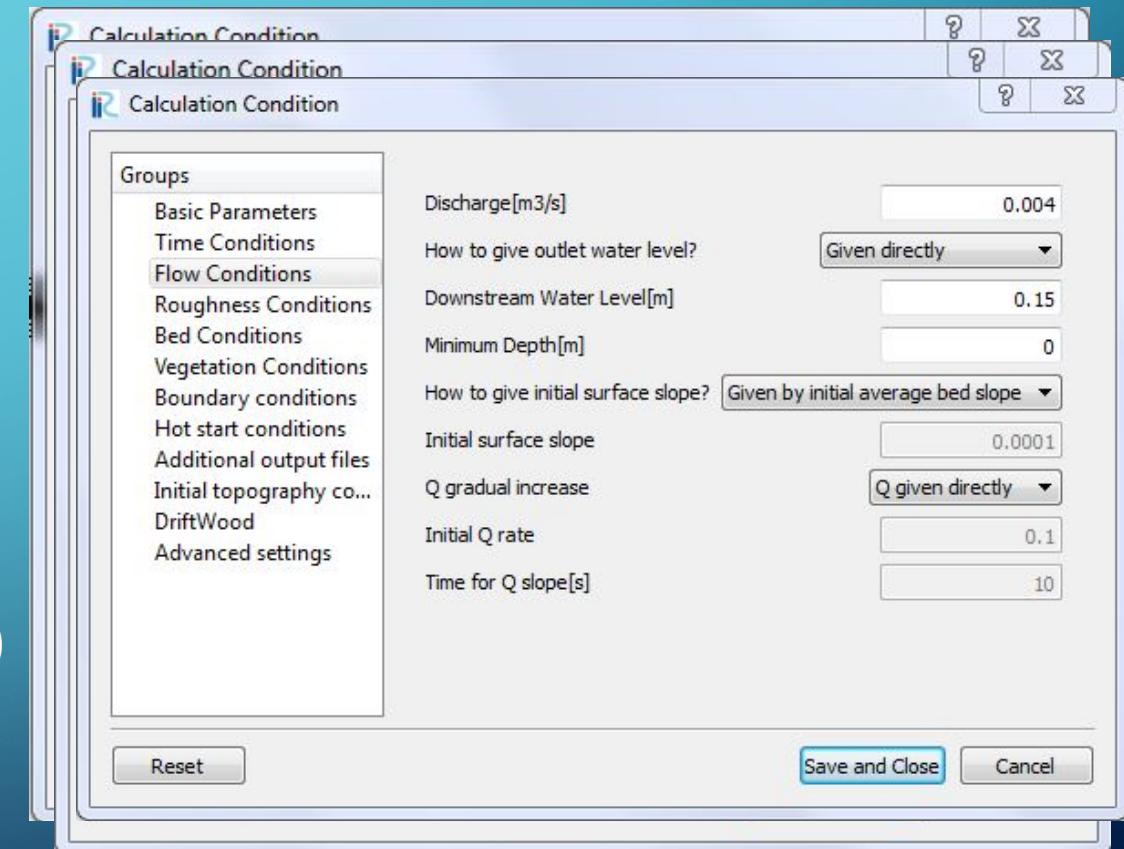
- Broj slojeva = 10
- $Q = 4 \text{ l/s}$
- $n = 0,012 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- $\Delta t = 0,001 \text{ s}$
- $H_{niz} = 0,15 \text{ m}$
- Stepen turbulencije na ulazu (inlet disturbance)



METODOLOGIJA – UNOŠENJE PODATAKA

- Podaci koje je potrebno uneti:

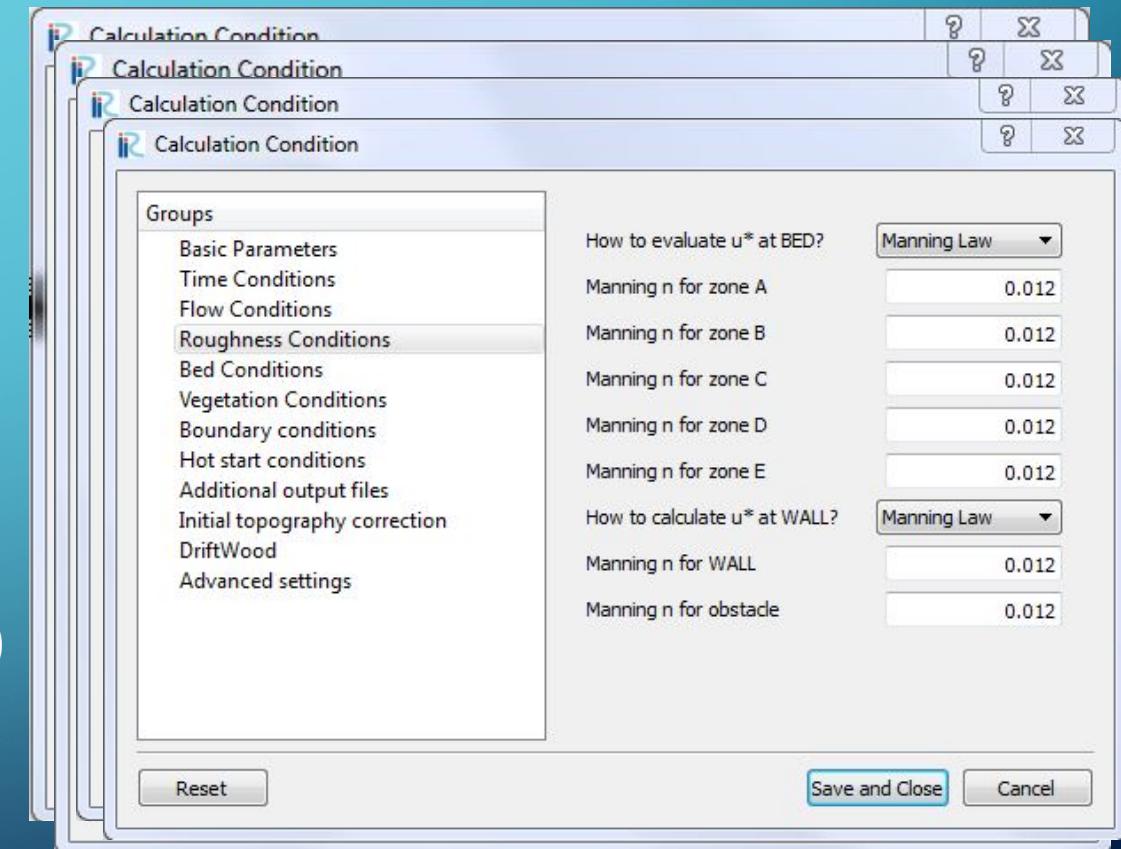
- Broj slojeva = 10
- $Q = 4 \text{ l/s}$
- $n = 0,012 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- $\Delta t = 0,001 \text{ s}$
- $H_{niz} = 0,15 \text{ m}$
- Stepen turbulencije na ulazu (inlet disturbance)



METODOLOGIJA – UNOŠENJE PODATAKA

- Podaci koje je potrebno uneti:

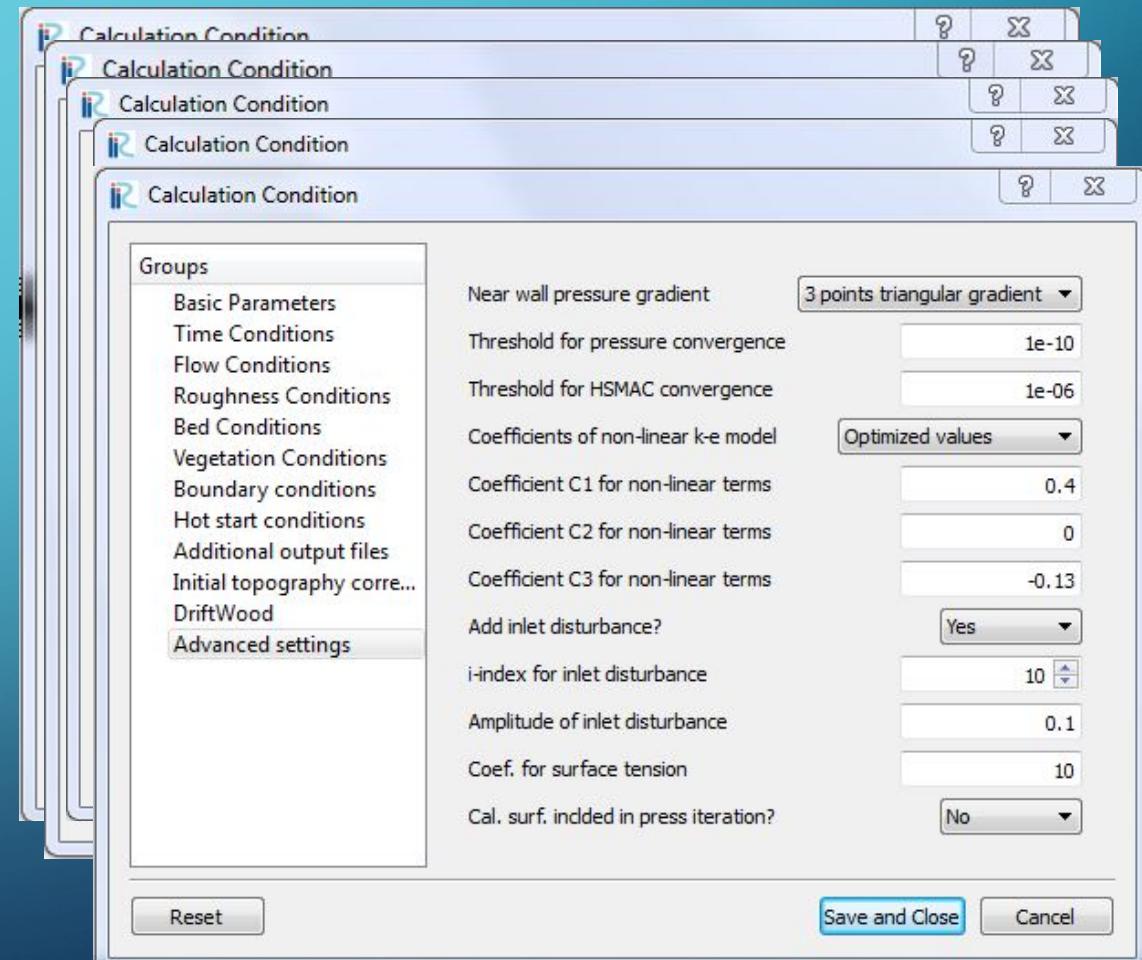
- Broj slojeva = 10
- $Q = 4 \text{ l/s}$
- $n = 0,012 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- $\Delta t = 0,001 \text{ s}$
- $H_{niz} = 0,15 \text{ m}$
- Stepen turbulencije na ulazu (inlet disturbance)



METODOLOGIJA – UNOŠENJE PODATAKA

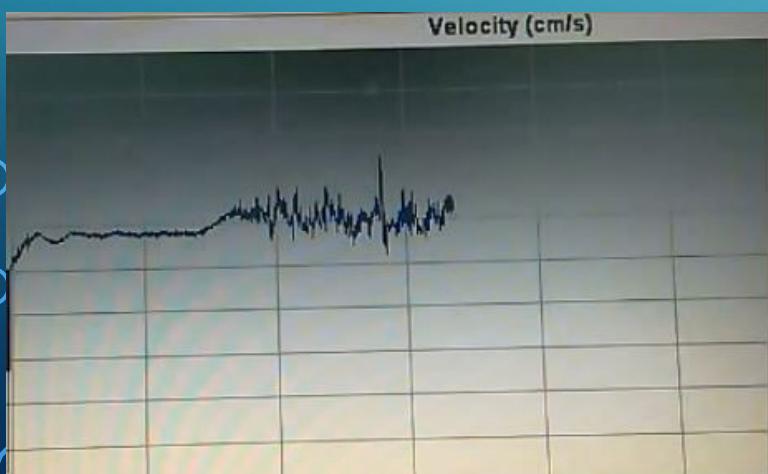
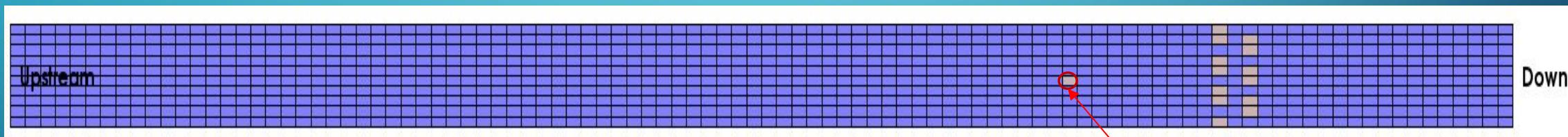
- Podaci koje je potrebno uneti:

- Broj slojeva = 10
- $Q = 4 \text{ l/s}$
- $n = 0,012 \text{ m}^{-1/3}\text{s}$
- $\Delta t = 0,001 \text{ s}$
- $H_{niz} = 0,15 \text{ m}$
- Stepen turbulencije na ulazu (inlet disturbance)



REZULTATI

- Posmatra se promena srednje brzine po dubini na 175 cm od uzvodnog kraja na sredini kanala
- Raličiti granični uslovi u vidu turbulencije

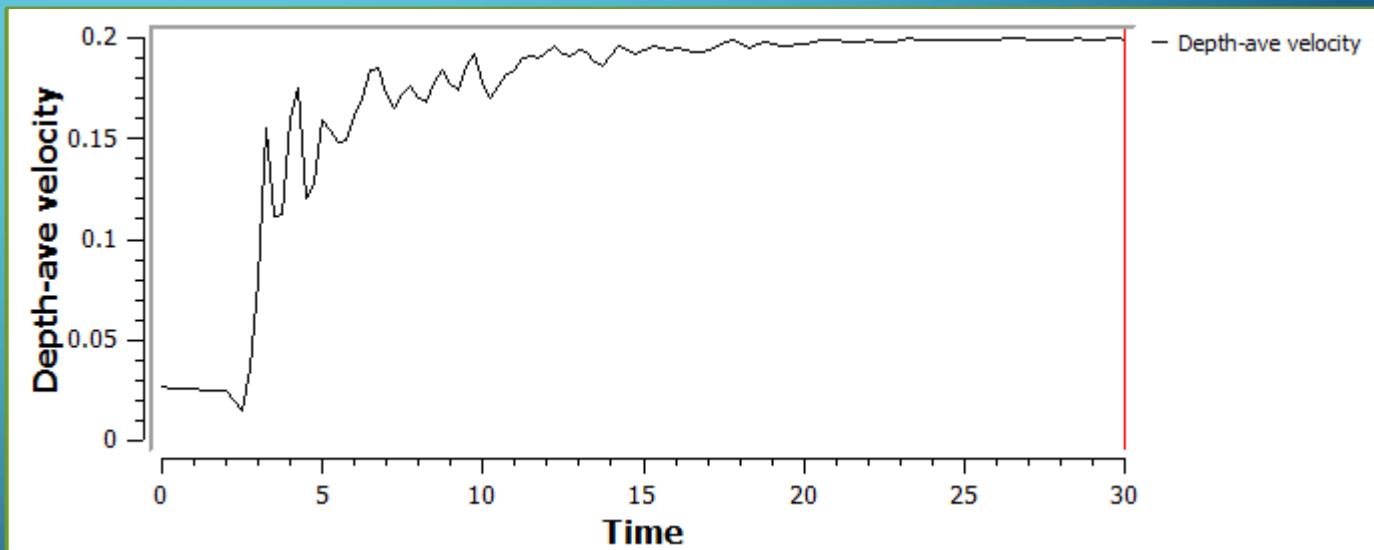
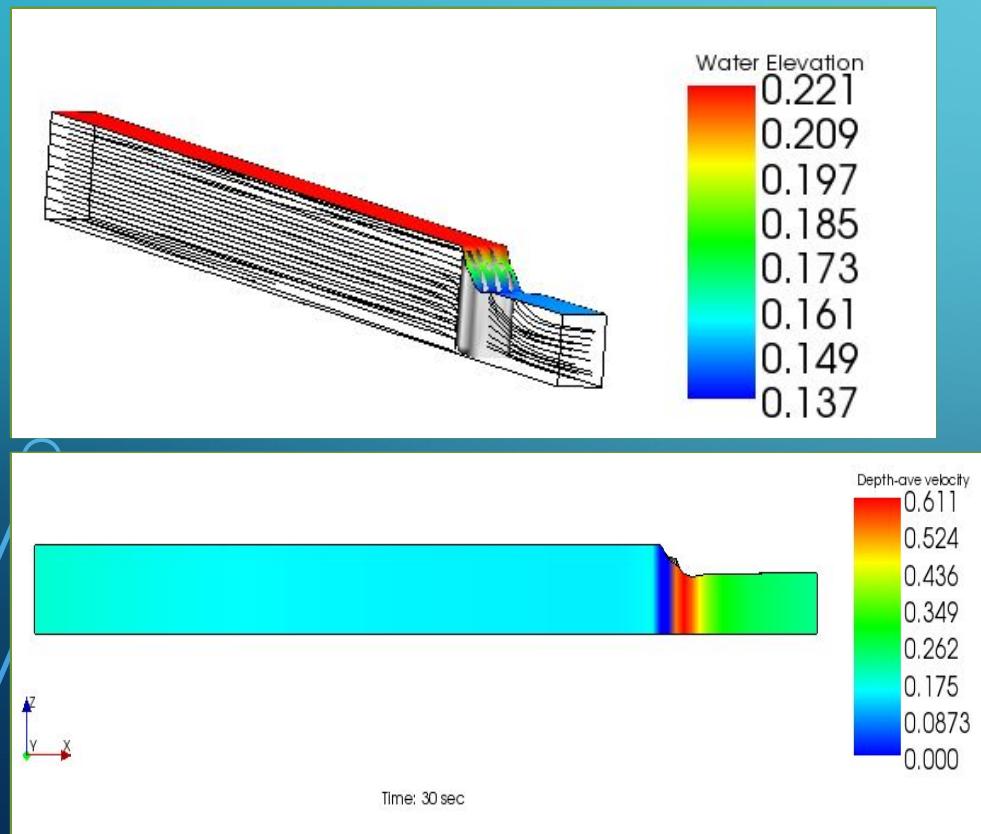
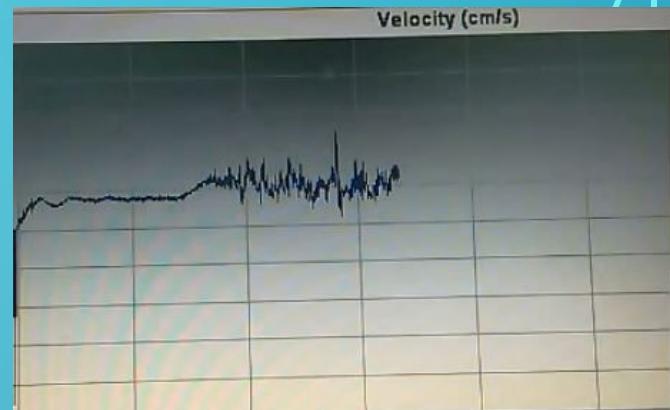


Vertikala u kojoj se posmatraju srednje brzine po dubini („Tačka“ A)

Snimljene brzine u laboratorijskom kanalu

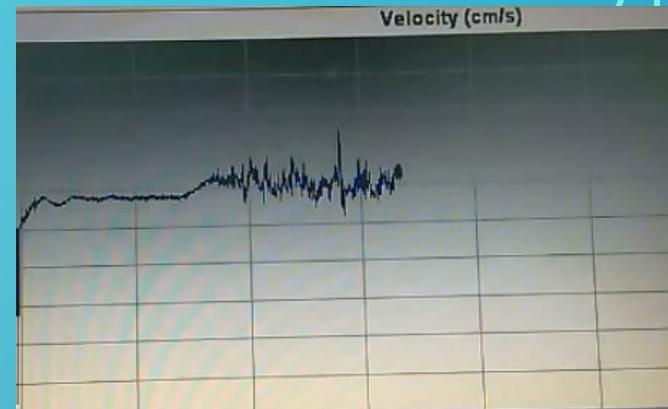
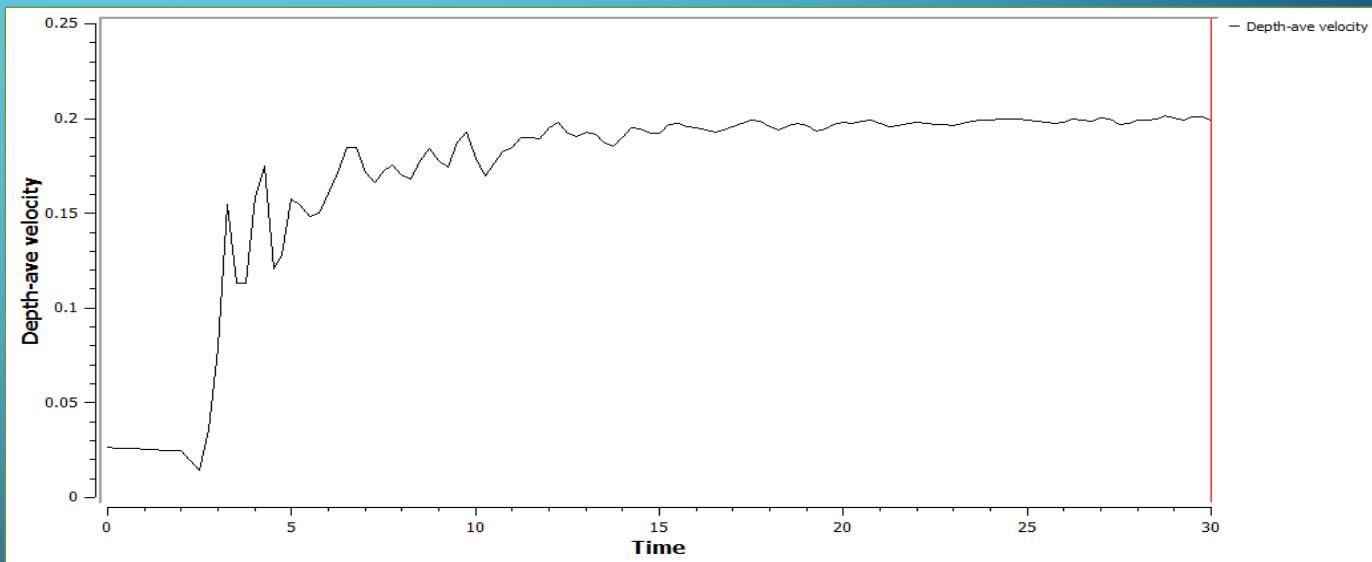
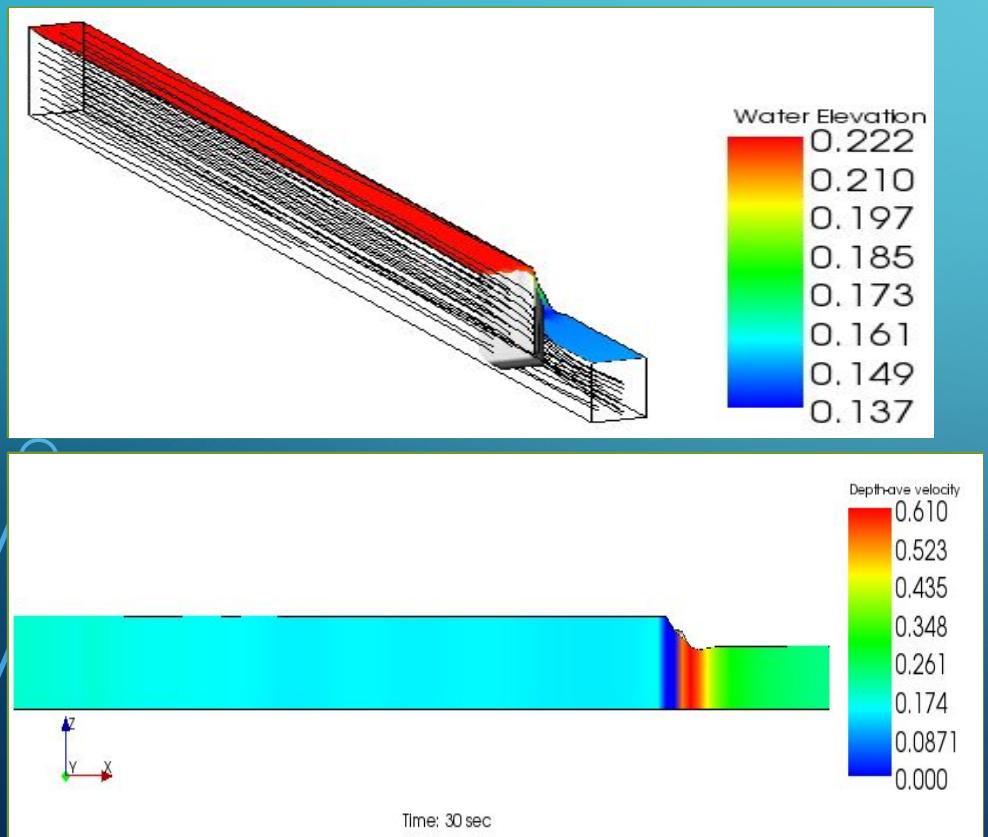
REZULTATI

- Bez pojačane turbulencije



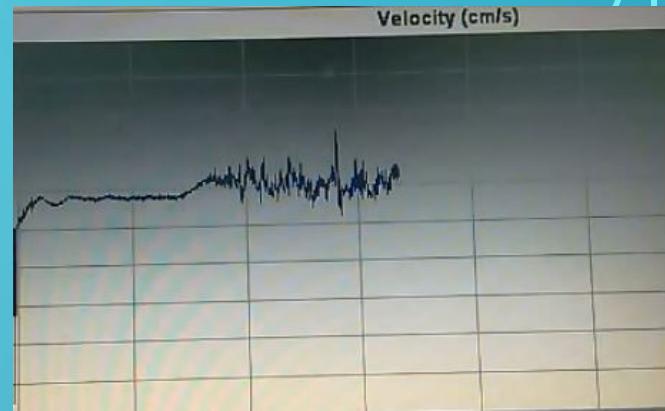
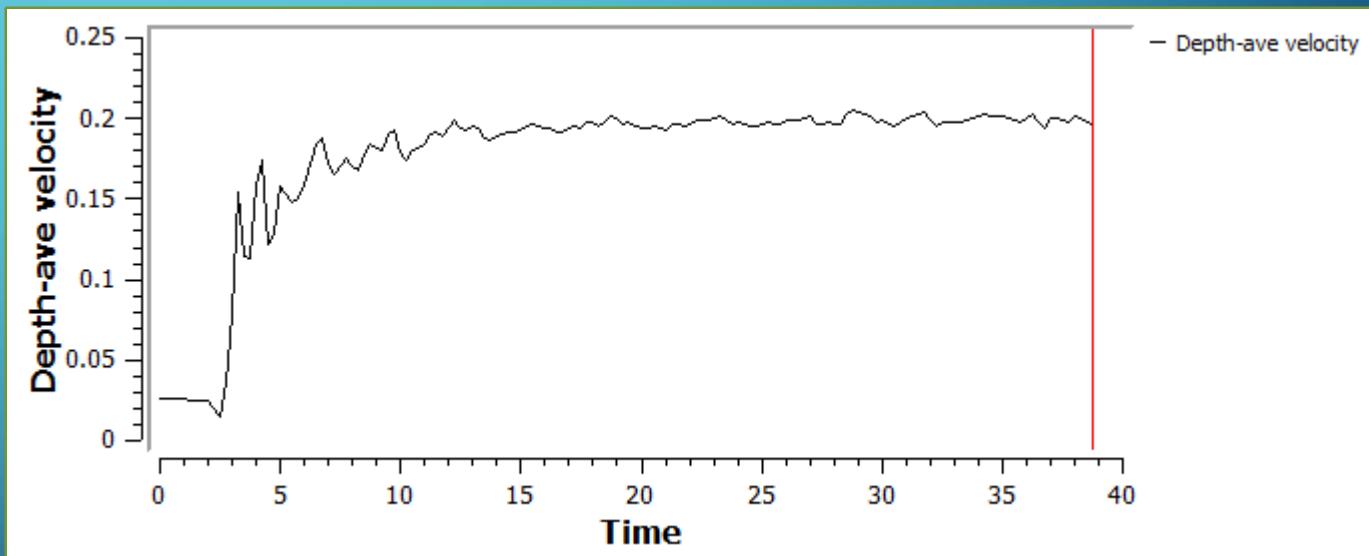
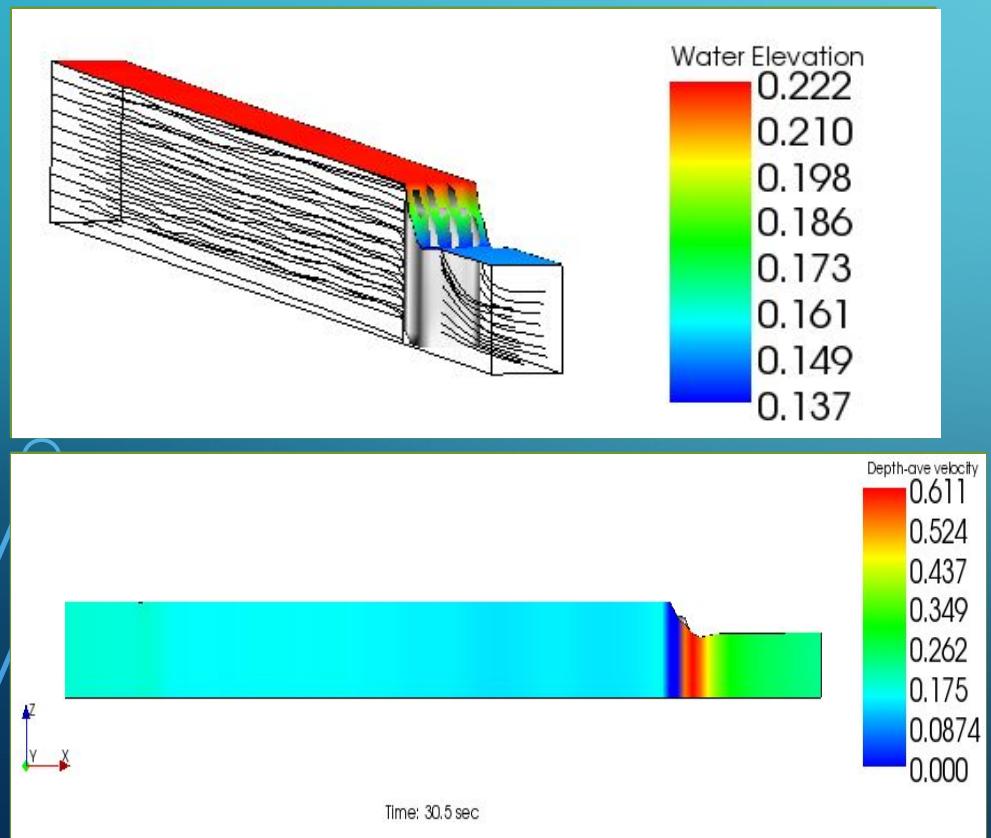
REZULTATI

- Pojačana turbulentacija za 5 %



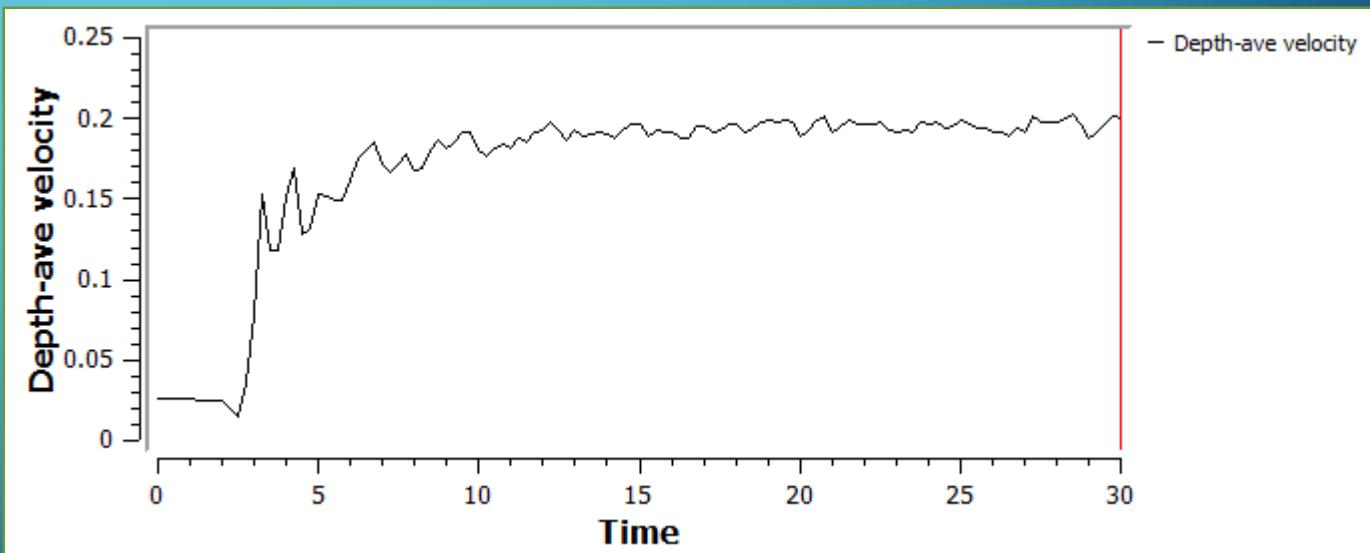
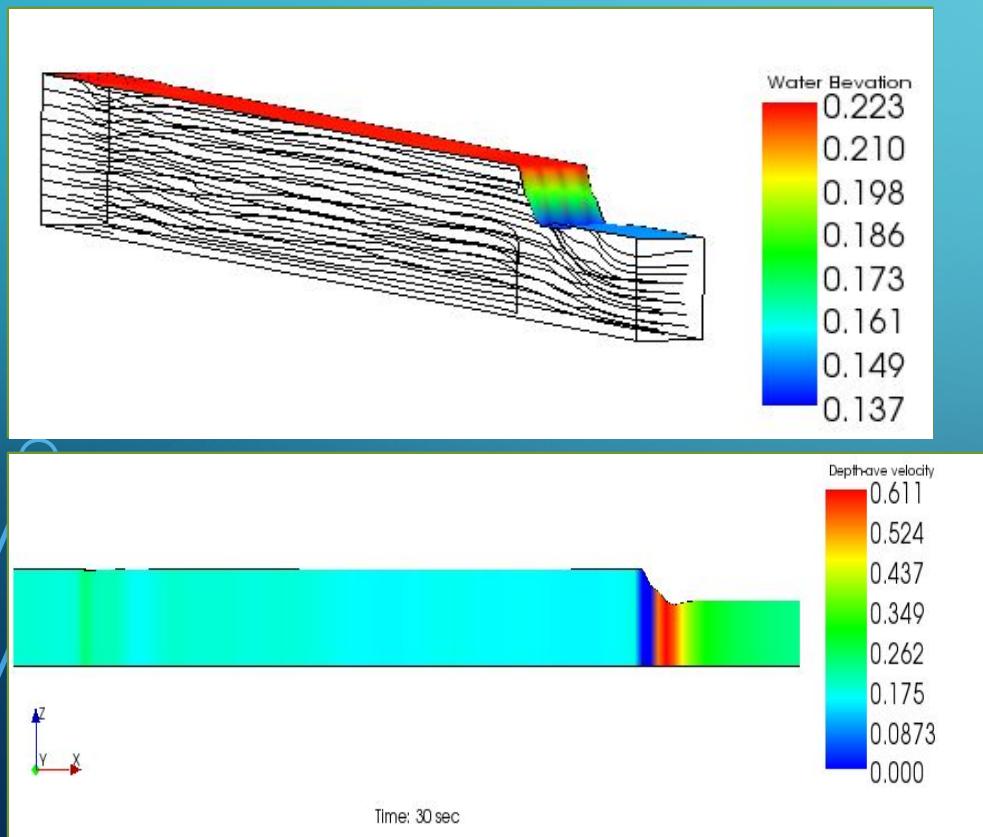
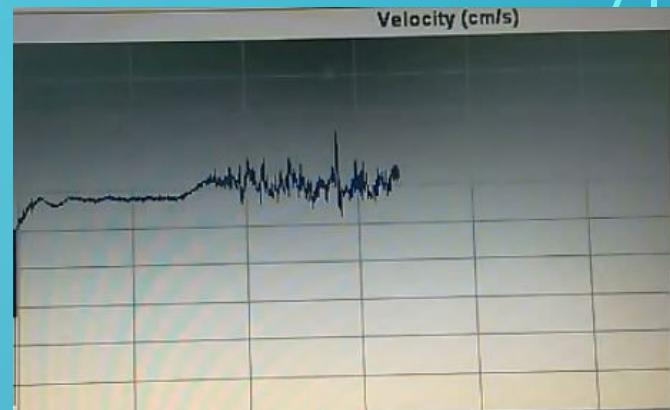
REZULTATI

- Pojačana turbulentacija za 10 %



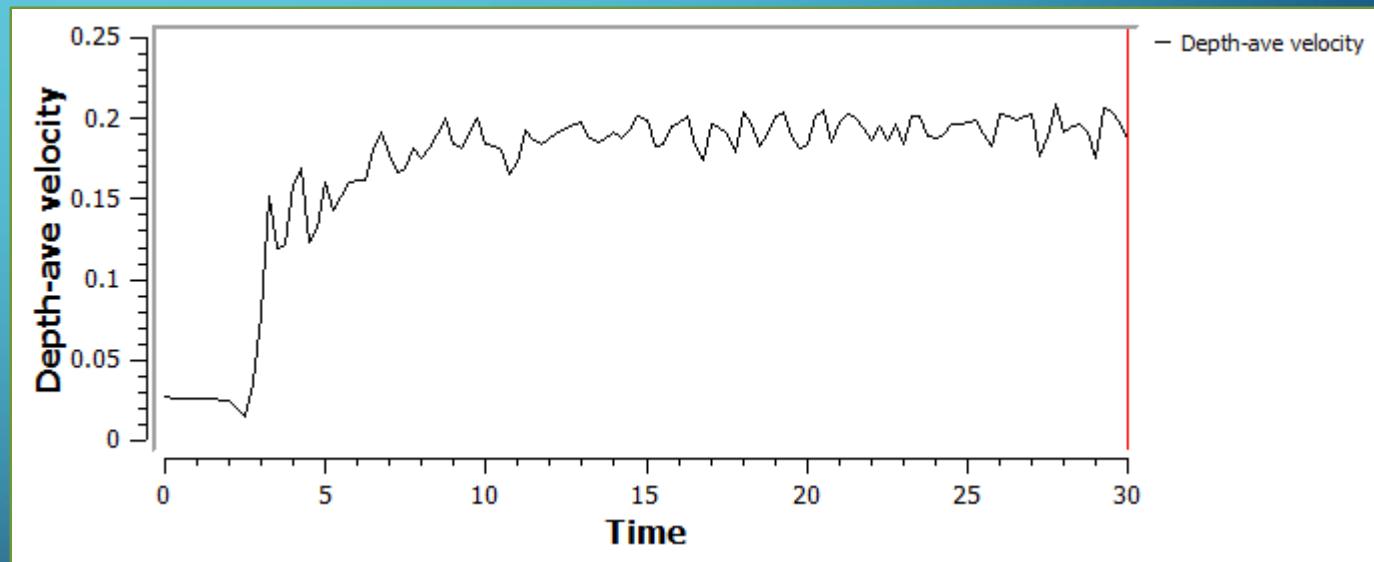
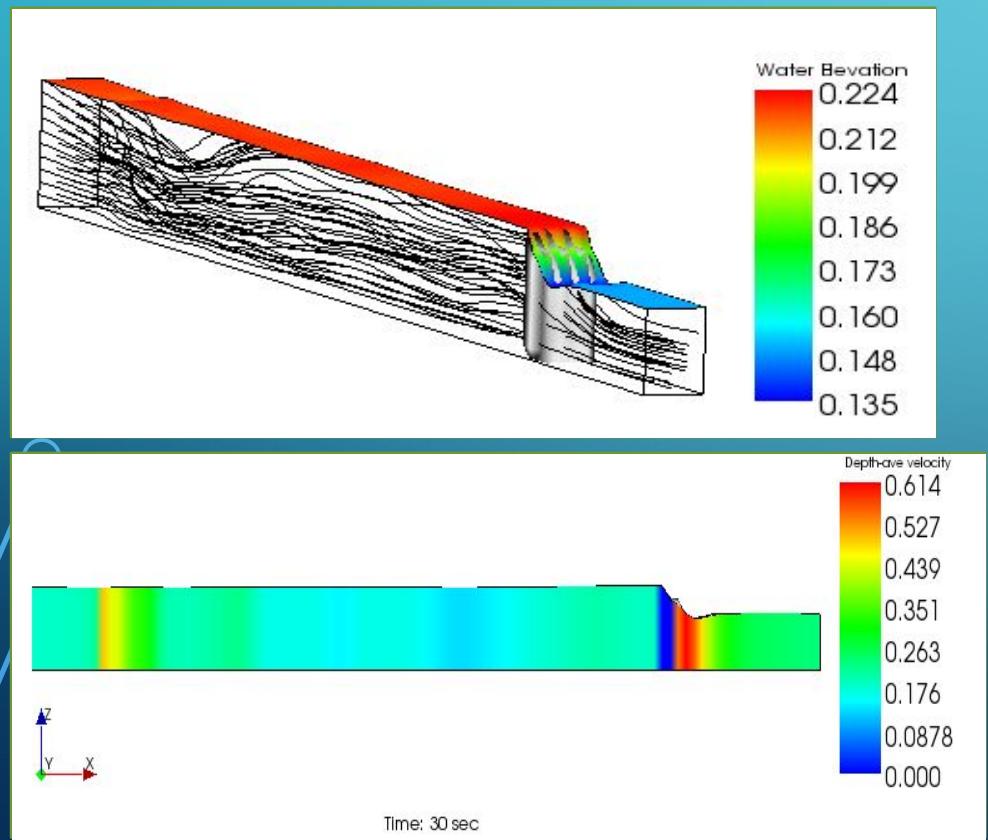
REZULTATI

- Pojačana turbulencija za 20 %



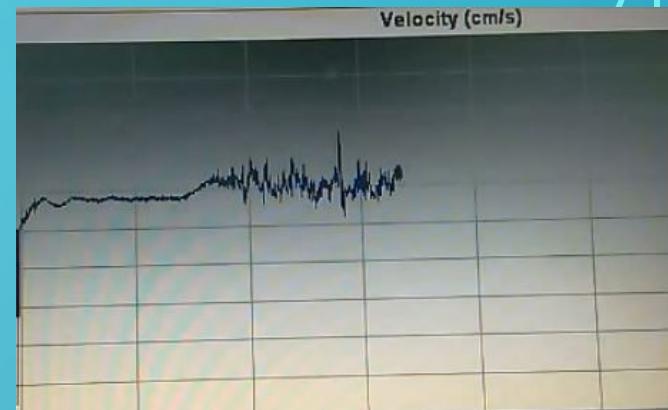
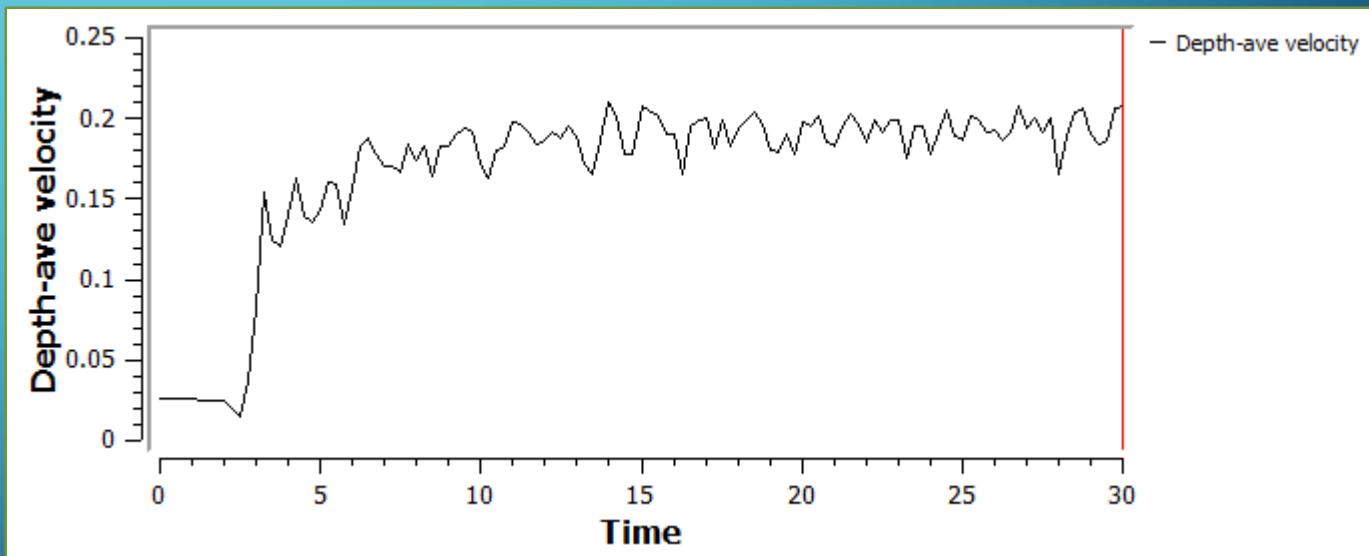
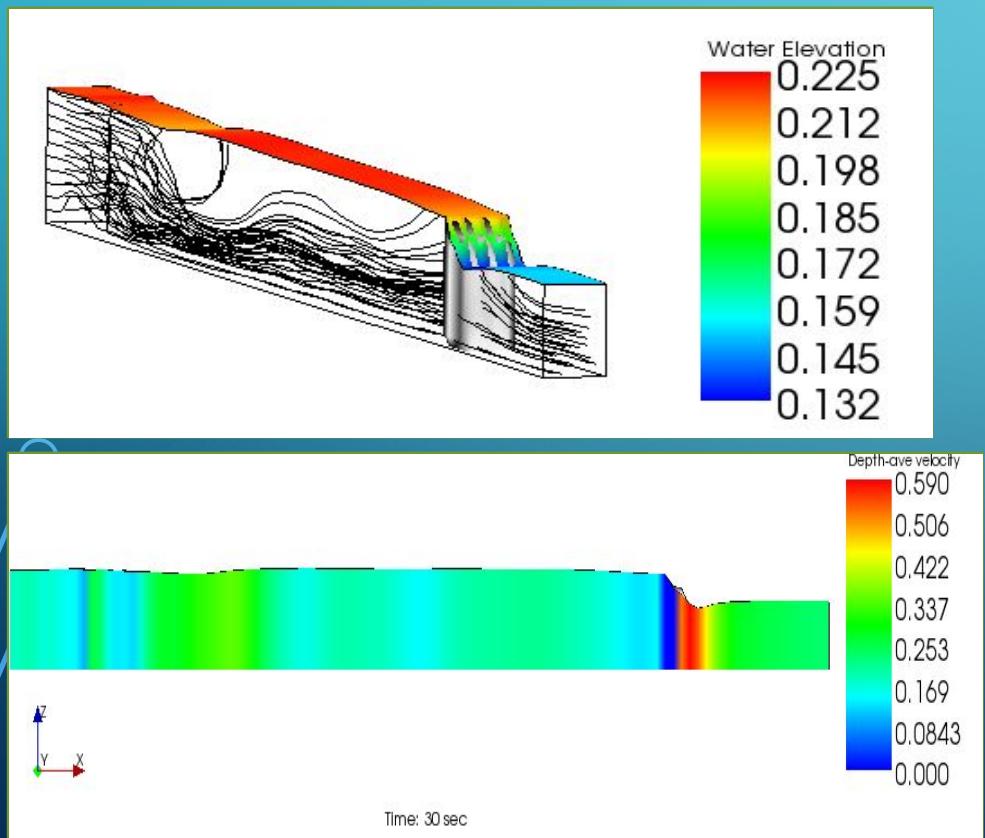
REZULTATI

- Pojačana turbulentacija za 30 %



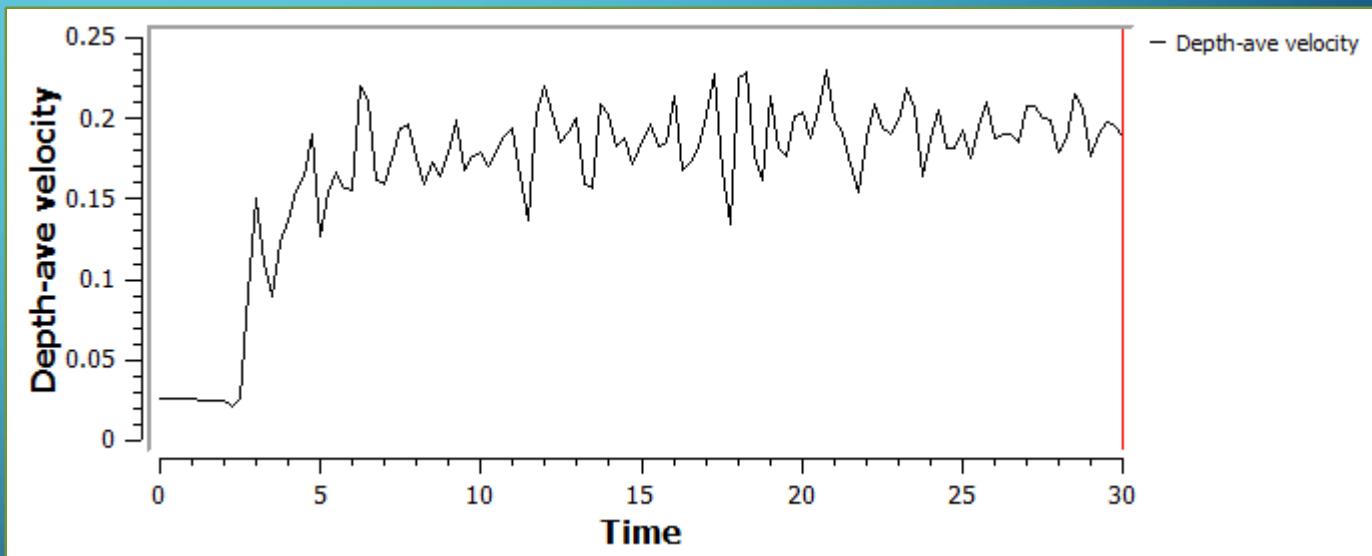
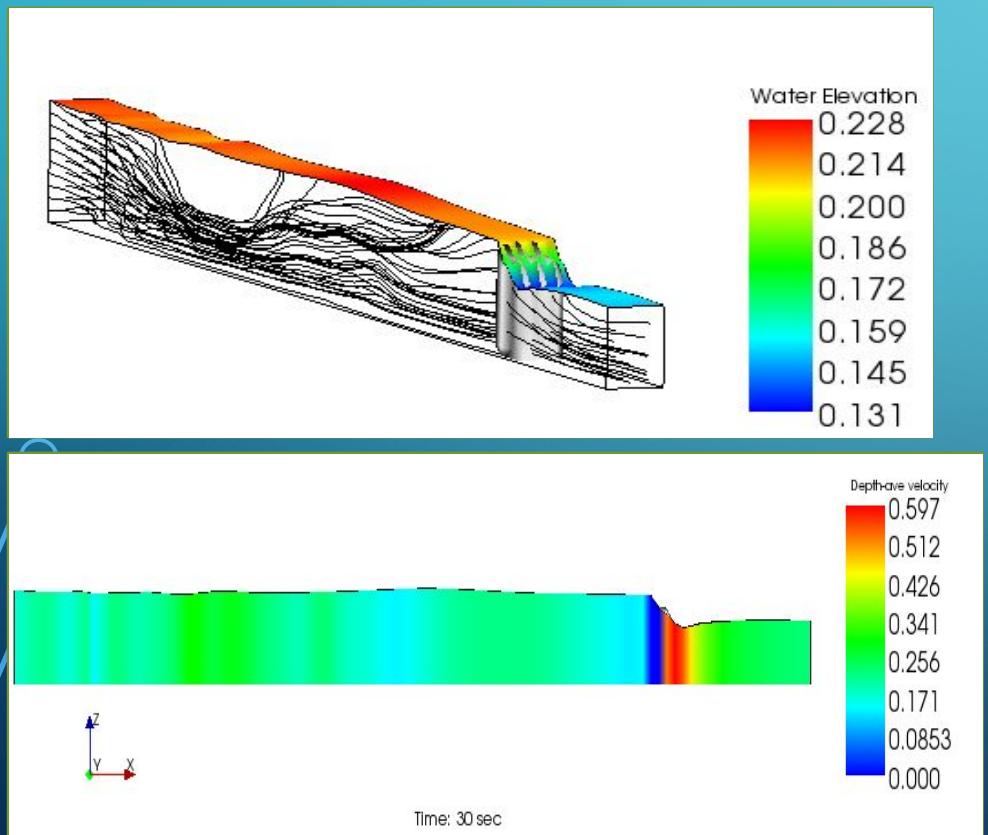
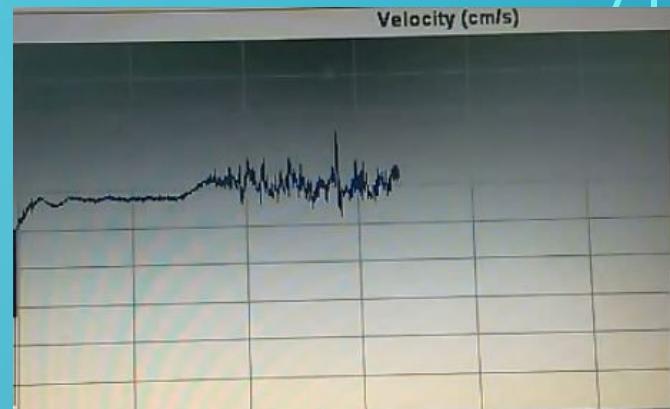
REZULTATI

- Pojačana turbulentacija za 40 %



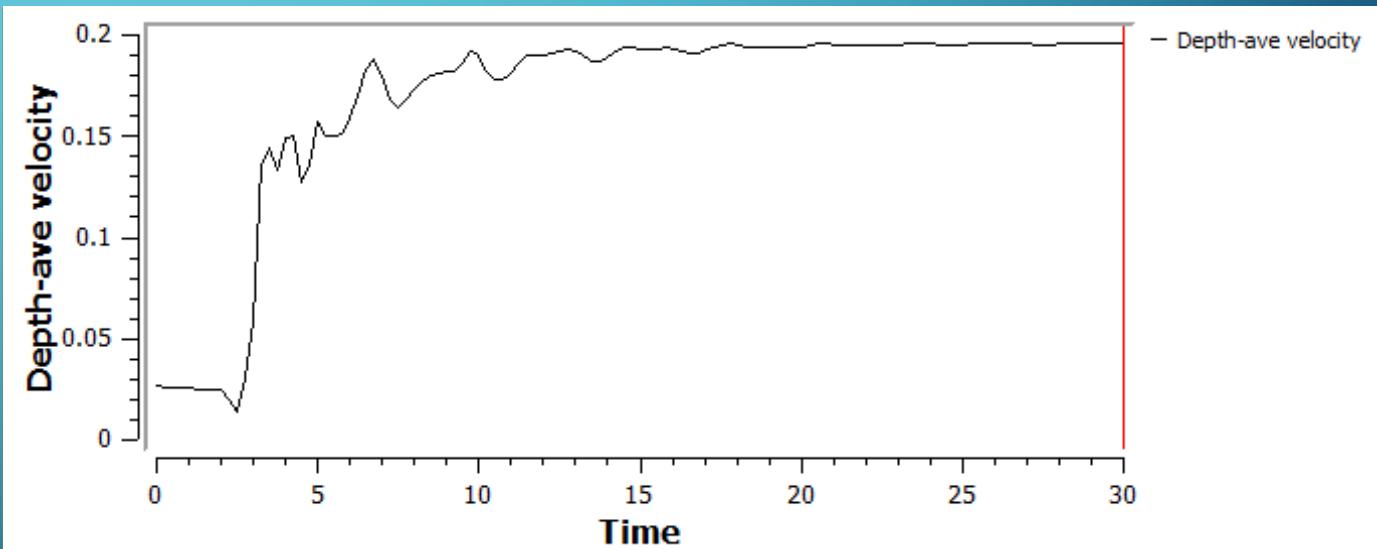
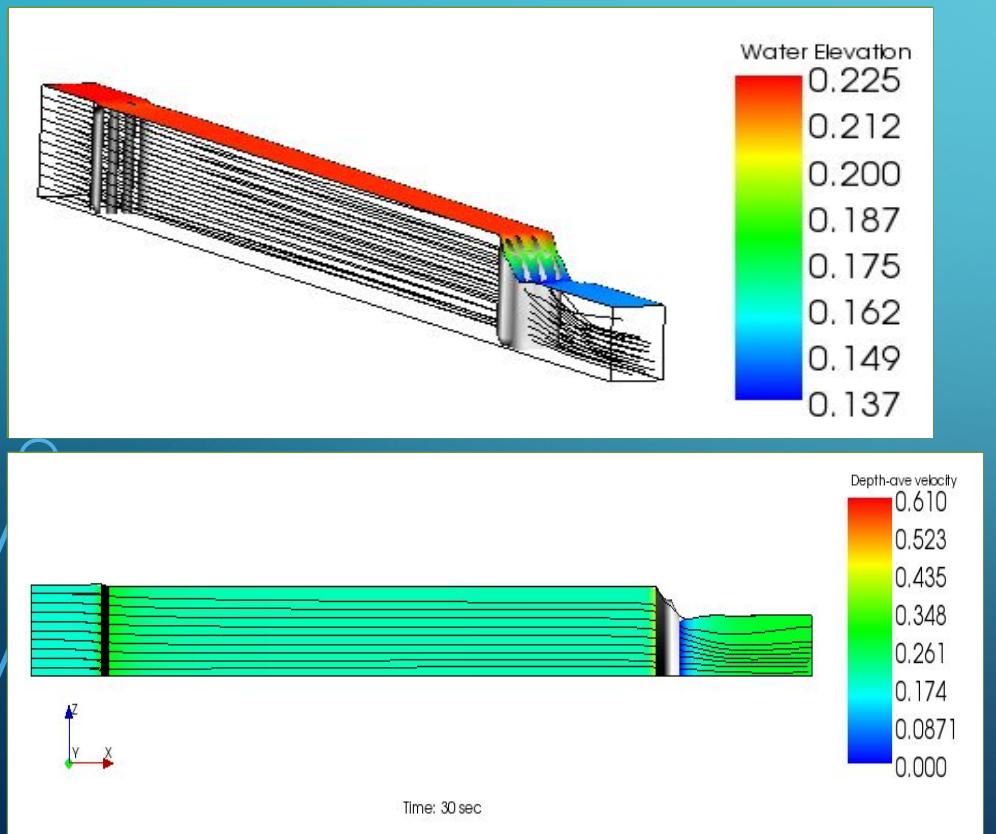
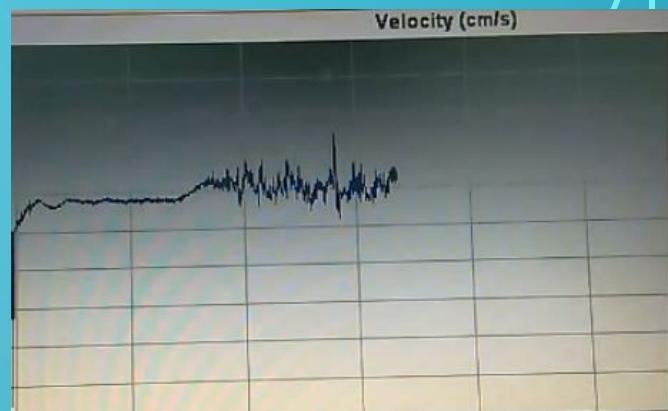
REZULTATI

- Pojačana turbulencija za 50 %



REZULTATI

- Pojačana turbulentacija postavljanjem prepreke na užv. kraju



ZAKLJUČAK

- Zbog stabilnosti proračuna (CFL uslov) i praktičnosti bolje je usvojiti redju mrežu ($100 \times 10 \times 10$) za razliku od samog zahteva u zadatku ($250 \times 20 \times 20$)
- Zadavanje turbulencije kao G.U. utiče na brzine u tački A.
- Povećanje turbulencije za 5 i 10 % ne daje neke značajne promene, dok se povećanjima za 30, 40 i 50% značajno utiče na rezultate
- Zbog ograničenja iRIC softvera, nije u potpunosti reprezentovano stanje oko prepreka pa je potrebno naći bolji način za to

HVALA NA PAŽNJI