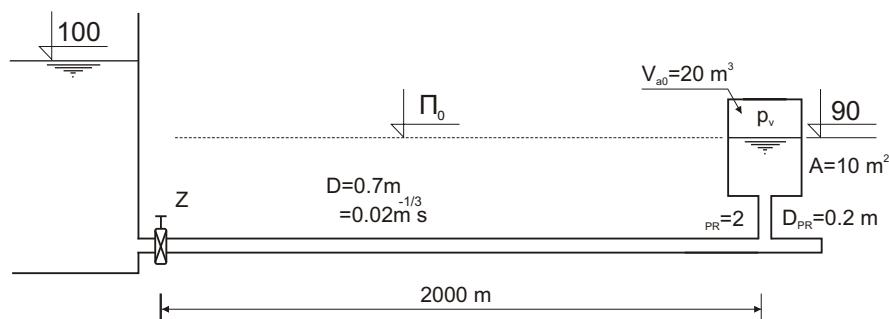


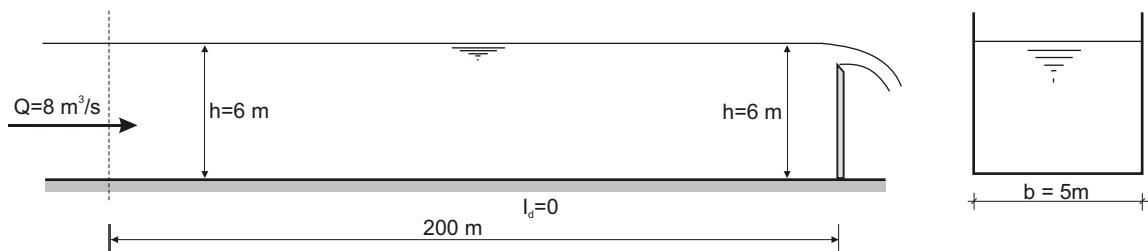
**1. задатак**

Систем се састоји од узводног резервоара велике површине и цеви на чијем се почетку налази затварач (потпуно затворен у почетном тренутку), а на крају ваздушни казан (цев је на свом крају затворена - нема истицања из ње). Карактеристике и почетно стање система су приказани на скици. Затварач се нагло отвара. Применом математичког модела крутог удара, одредити промену протицаја у цеви (занемарити губитак на потпуно отвореном затварачу, гасна константа  $\gamma = 1.2$ ).

**2. задатак**

У правоугаоном каналу (ширине дна 5m, дужине 200m,  $I_d = 0$ , трење занемарљиво) на узводном крају константно дотиче  $8 \text{ m}^3/\text{s}$ , а на низводном се налази прелив, којим се одржава приближно иста дубина воде у целом каналу од ( $h=6 \text{ m}$ ).

Преливна ивица прелива се спушта, и овим маневром (који се одиграва у периоду од 30s) се смањује дубина воде уз прелив за 0.2m. Одредити промену протицаја и дубине у пресеку на половини канала у првих 50s од почетка маневра на устави.

**3. задатак**

За контролну запремину у средини, одредити удео вертикалне инфилтрације. Вредности  $\Pi$ -кота које су меродавне за сваку од запремина, као и трансмисивности, дате су на скици.

